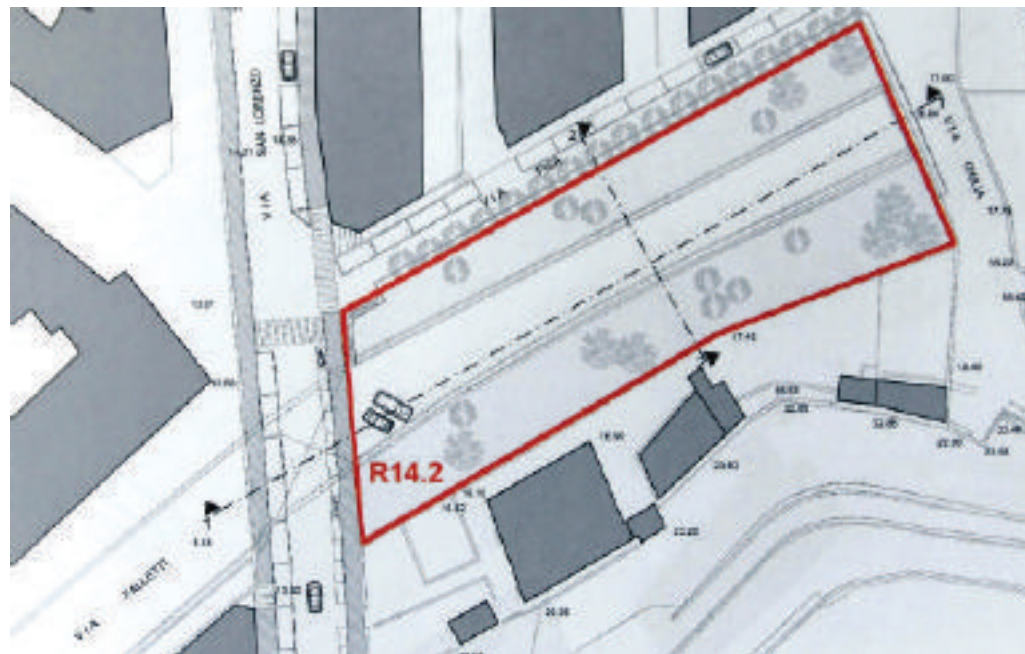


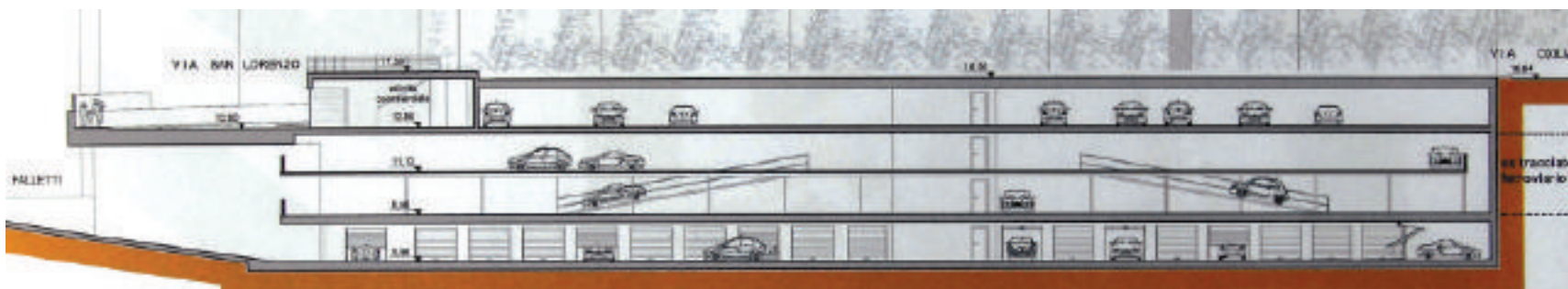
Un'opera da tre milioni che potrebbe autofinanziarsi con la vendita di box

Ecco il park di quattro piani in via Falletti

Presentato in Comune il progetto promosso dal Centro integrato di via di Villapiana



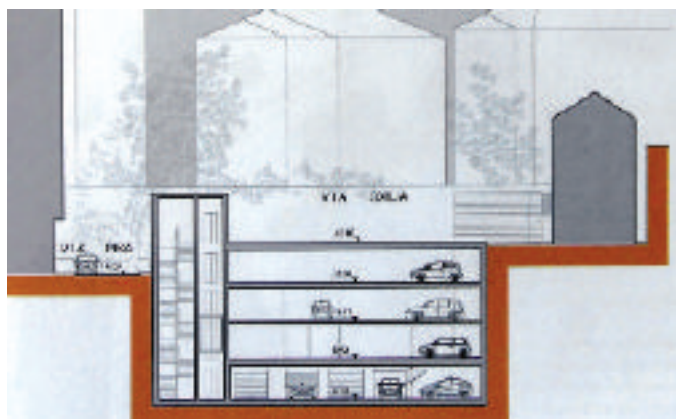
La mappa del progetto del parcheggio che, partendo da via S. Lorenzo, arriverà fino a via Oxilia



Una sezione trasversale del parcheggio pluripiano messo a punto dallo Studio 3S in cui si evidenziano i vari livelli della struttura vista da via Falletti

SAVONA

Un parcheggio di quattro piani in via Falletti. Il progetto è stato presentato ieri pomeriggio nella Sala Rossa del Comune su sollecitazione del Centro integrato di via di Villapiana che da anni si fa promotore dell'iniziativa. L'assessore alla Viabilità Paolo Caviglia ha subito colto l'opportunità di realizzare una nuova struttura simile a quella di via Piave che darebbe sollievo al drammatico problema della sosta in città. Alla presentazione hanno assistito un gruppetto di cittadini ma anche alcuni consiglieri comunali che hanno sostenuto che il vicesindaco avrebbe dovuto presentare prima il progetto in Consiglio comunale. Prima ancora che venisse illustrato il progetto si è così sviluppato un vivace dibattito a cui hanno preso parte i consiglieri comunali Giuseppe Casalnuovo, Giampiero Aschiero, l'assessore ai Quartieri Franco Lirosi, il presidente della II Circoscrizione Fabio Musso, l'ingegner Paolo Forzano e il presidente del Centro integrato di via Oscar Franco.



La sezione del parcheggio pluripiano visto da via S. Lorenzo

Caviglia ha quindi spiegato: «L'iniziativa in realtà è del Centro di integrato di via di Villapiana e in particolare di Oscar Franco. Oggi ci siamo limitati all'illustrazione di un piano di fattibilità che avrebbe potuto avvenire anche alla società di mutuo soccorso di Villapiana. Ora porterò il progetto in giunta e quindi prenderà il via il cammino istituzionale che mi auguro sia breve in commissione consiliare e in Consiglio comunale. Il vantaggio di questa proposta è che si autofinanzia quasi per intero grazie alla vendita dei box interrati».

Il piano degli architetti Dagna, Galassi e Maurone prevede infatti la costruzione di una struttura formata da quattro piani, di cui uno interrato sotto il livello di via Falletti e l'ulti-

Vivaci polemiche di alcuni consiglieri prima dell'illustrazione tecnica dell'iniziativa

mo all'altezza del ponte di via San Lorenzo. In mezzo altri due piani di struttura metallica come quella di via Piave. Complessivamente potrebbe-



L'ipotesi di sistemazione della piazza soprastante il parcheggio

ro essere realizzati 180 posti auto a rotazione, 42 box e altri 23 posteggi privati. Sono previsti accessi indipendenti da via San Lorenzo e da via Falletti e la parte superiore del parcheggio verrà arredata come piazza, con vasche di terra che potrebbero ospitare alberi di alto fusto. Il costo complessivo dell'intervento ammonta a 3 milioni e 200 mila euro, di cui 300 mila per gli arredi della piazza.

Dal punto di vista tecnico, lo Studio 3S ha ipotizzato la costruzione di una sorta di scatola di cemento armato, che contiene all'interno vari piani di

struttura metallica prefabbricata teoricamente rimovibile. Nel piano interrato ci sarebbero 42 box e 11 posti a auto, al primo piano e al secondo piano 52 posti ciascuno, al terzo 65 posti auto e un negozio. Secondo il piano di fattibilità il costo dell'intervento potrebbe essere coperto con forme di autofinanziamento. La vendita del piano interrato di box e posti auto e naturalmente la gestione a pagamento del resto della struttura garantirebbero di finanziare l'opera entro vent'anni o in dieci, qualora venissero trovati anche finanziamenti pubblici. [E.B.]

Commento

ERMANNO BRANCA

L'uomo che realizza i posteggi

Ogni tanto a Paolo Caviglia viene affidata la delega alla viabilità e si torna a parlare di parcheggi. Era accaduto ai tempi della giunta Ruggeri quando Caviglia s'inventò dalla sera alla mattina il parcheggio di via Piave realizzato a tempo record dall'Ata che all'epoca era guidata da Gianfranco Gaiotti e Piero Pirola. Un posteggio di cui oggi sarebbe impensabile fare a meno.

Dopo la parentesi da vicesindaco con deleghe alla «Politica estera», Paolo Caviglia è tornato a occuparsi di traffico e si ricomincia a parlare di parcheggi in struttura. Non si sa ancora quanti anni ci vorranno per veder sorgere il parcheggio di via Falletti e, considerata l'accoglienza che gli hanno riservato alcuni consiglieri di maggioranza, il cammino si annuncia irto di difficoltà. Il solo fatto che si abbia il coraggio di progettare nuovi parcheggi, però, è già significativo.



Paolo Caviglia

Nella Botte Piccola...

di Michele Merlini

ENOTECA

VINI SFUSI e IN BOTTIGLIA
OLIO DI PRODUZIONE ARTIGIANALE e PRODOTTI TIPICI



ECCO ALCUNE DELLE NOSTRE PROPOSTE:

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Barbera 12° € 1,20 al lt | Bonarda Oltrepo' 12° € 1,60 al lt |
| Barbera 12,5° € 1,50 al lt | Arneis bianco 12° € 2,30 al lt |
| Dolcetto 12° € 1,60 al lt | Nostrilino ligure 12° € 2,30 al lt |
| Chardonnay bianco 12° € 1,60 lt | Nebbiolo 13,3° € 2,70 al lt |
| Grignolino rosato 12° € 1,60 al lt | |

È ARRIVATO IL NOVELLO!

Via Ponchielli 6R (Zona Fornaci) • SAVONA • Tel. 019 7700876