

Il Comitato portuale ha dato il via libera alla programmazione delle opere pubbliche

Bilanci in attivo e investimenti per 55 milioni

Nel programma della Port Authority c'è anche il nuovo ponte sulla Darsena

ERMANNANO BRANCA
SAVONA

Il Comitato portuale ha approvato il bilancio chiuso con un avanzo di 10 milioni e un Piano triennale delle opere pubbliche che, a parte i 300 milioni per la costruzione della piattaforma container, prevede altri interventi per 55 milioni.

Il bilancio preventivo per il 2010 parte da un avanzo di amministrazione 2008 di 10,7 milioni di euro e il conto economico del nuovo esercizio avrà un avanzo di 7,2 milioni di euro.

A fronte di questi dati incoraggiati, l'indirizzo della Port Authority è di continuare ad intervenire con ulteriori investimenti e quindi il bilancio di previsione 2010 prevede l'utilizzo di tutto l'utile di esercizio per investimenti nonché l'accensione di un mutuo quindicennale di ulteriori 26 milioni di euro anch'essi destinati a interventi in conto capitale. Viene mantenuto come riserva l'avanzo di amministrazione che al termine dell'esercizio sarà di 6,5 milioni di euro.

Gli interventi più significativi che sono previsti nel documento di bilancio e nel Piano Operativo Triennale fanno riferimento, in sintesi, alla risistemazione dell'arco costiero dei due bacini portuali, quali: il nuovo ponte a raso nella Vecchia Darsena (1 milione di euro), la risagomatura del terrapieno di Zinola (1 milione di euro), la sistemazione del litorale nel Comune di Vado, in corrispondenza del Rio

Sorcasso, e dei Bagni Karibù e dei Cantieri Incorvaia (1 milione di euro), la risistemazione del quartiere Gheia a Vado (6 milioni di euro), i lavori del Rio Pilalunga nel Comune di Quiliano (1 milione 150 mila euro), la ricollocazione degli accosti petroliferi (2 milioni e mezzo di euro), nuovi oleodotti nell'area S16 (1 milione e 850 mila euro).

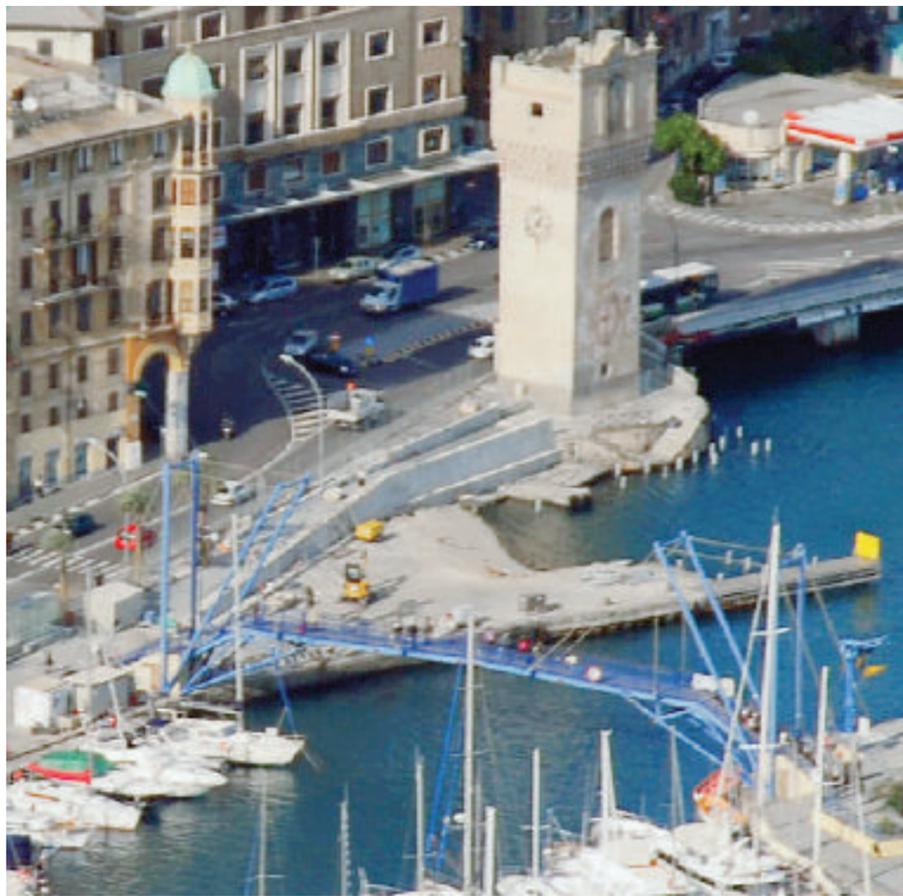
A questi interventi se ne aggiungono altri inerenti la viabilità e prosegue l'acquisizione di aree destinate alla logistica secondo la programmazione della società Slala, approvata dalle due Regioni Liguria e Piemonte.

L'investimento di 300 milioni di euro relativo alla piat-

taforma multipurpose di Vado Ligure fa ancora riferimento all'esercizio 2009 e quindi non compare tra le poste del bilancio 2010.

Complessivamente nel triennio 2010-2012 sono previsti interventi per 55,5 milioni di euro per la programmazione ordinaria e 130 milioni di euro relativi a interventi di piano regolatore portuale e 16 milioni di euro per le Autostrade del Mare: il totale complessivo è di 201,8 milioni di euro.

Osserva Canavesse: «Nel momento in cui si intravedono i primi segnali di ripresa e in cui si stanno concretizzando una serie di interventi portuali e retroportuali il notevole sforzo finanziario che l'Au-



Nella Vecchia Darsena, fra il quartiere di Orsero e via Paleocapa, verrà realizzato un nuovo ponte pedonale

torità Portuale si appresta a fare è la medicina migliore per un ulteriore consolidamento delle attività e della loro ricaduta economica che si riverserà sul territorio. I segnali positivi che arrivano dall'ottava commissione del Senato in ordine all'approvazio-

ne della nuova legge sulla portualità aprono poi nuove prospettive d'investimento attraverso il canale dell'autonomia finanziaria individuata come quota parte dell'Iva prodotta dai singoli porti.

Basti pensare che il consuntivo 2008 del gettito Iva

prodotto dal porto di Savona e incassato dall'Agenzia delle Dogane di Savona ammonta a 1 miliardo e 20 milioni di euro cui vanno aggiunti 350 milioni euro relativi al gettito delle accise per un totale complessivo di gettito di 1 miliardo e 370 milioni di euro.

Per la piattaforma Maersk stanziati quasi 500 milioni

A parte gli interventi di programmazione ordinaria che ammontano a 55 milioni, il programma della Port Authority produce il massimo sforzo nelle opere che riguardano l'attuazione del Piano regolatore portuale. Qui le cifre stanziati sono esponenziali: 300 milioni di euro già a bilancio nel 2009 per la costruzione del nuovo terminal. I lavori dovrebbero partire nella primavera del prossimo anno anche, bisogna sottolineare, che si è già verificato qualche slittamento. Oltre alle spese vive per la piattaforma, sono in

programma una serie di interventi propedeutici o di completamento che ammontano ad altri 200 milioni.

Nell'elenco figurano ad esempio i 2,5 milioni per per la ricollocazione degli accosti petroliferi, un milione e 800 mila euro per i nuovi oleodotti dell'area S16, la ricollocazione degli abitanti del condominio Gheia. Quest'opera verrà realizzata in tre stralci successivi per un importo totale di circa 6 milioni. La viabilità in sovrappasso dell'Aurelia richiederà 17 milioni di euro. Questo intervento, che era stato previ-

sto come modifica per migliorare l'impatto ambientale della piattaforma di Vado, sarà oggetto di un esame particolareggiato del ministero dal momento che rappresenta una modifica sostanziale rispetto alla viabilità originariamente prevista in tunnel. Per la costruzione della nuova diga foranea del porto di Vado verranno spesi 80 milioni a cui si aggiungeranno altri 10 milioni che serviranno a potenziare le dotazioni tecnologiche della piattaforma multipurpose. Per l'alimentazione del terminal verranno stanziati 4 milio-



La rada di Vado sarà oggetto di imponenti investimenti per il terminal

ni e mezzo, 3 per la cura del Master Plan e 15 per la nuova viabilità e i nuovi varchi portuali. Infine, 16 milioni per la definitiva sistemazione degli accosti petroliferi. La Port Au-

thority ha iscritto a bilancio altri 16 milioni che serviranno a migliorare il collegamento fra il porto e le autostrade nell'ambito del progetto «Autostrade del mare».

[E. B.]



Ristorante
"Al Castello"
Cosseria (SV)

vi aspetta per **Stoccafisso e Baccalà**
Sabato 31 Ottobre e Domenica 1 Novembre

Informazioni e prenotazioni allo 019 51 96 15

www.alcastello.biz • e-mail: al_castello@libero.it

Menù

Insalata di baccalà

Stoccafisso mantecato
su crostini di polenta

Baccalà alla portoghese

Baccalà in scabeccio

Burridda di stoccafisso

Bis di dolci della casa

28,00 Euro bevande comprese

È gradita la prenotazione

La pasta fresca è di nostra produzione

In alternativa menù alla carta

Nel nostro ristorante troverete anche
menù senza glutine