

www.affarimoro.it  
**AFFARI IN ORO**  
**COMPRIAMO ORO**  
Argento-Monete Oro-Dis. Polizze  
Pagamento Immediato Contante  
Massime Valutazioni Di Mercato  
... SOLO NOI...  
... LO PAGHIAMO DI PIU...  
Via Pietro Giuria, 25 F - SAVONA  
Tel. 019 4500422 - Cell. 349 4748375



Igor Aloï, il comandante

## PIAZZA SISTO

### Vigili urbani in festa

Stamane, alle 10.45, festa della polizia municipale. Verranno consegnati gli encomi agli agenti e verrà fatto il bilancio dell'attività

PARODI >> 23



Miss in spiaggia

## ALASSIO

### Miss Mureto, venti aspiranti al titolo: oggi il verdetto

Miss Mureto, ultimo atto. Questa sera, ad Alassio, lo storico concorso di bellezza sceglierà la reginetta 2009

VALLARINO >> 26



L'esterno sinistro Bottiglieri

## CALCIO

### Il Savona si candida per il salto in Serie C

Inizia domani la D e i biancoblu partono nei panni di favoriti. Squadra e società sono due garanzie per centrare l'obiettivo

PELLOSIO >> 34

## L'ANTEPRIMA



L'ingresso della galleria che si imbrocherà arrivando da corso Mazzini e che sbucherà direttamente in porto



La parte superiore del tunnel sarà coperta da un tappeto erboso



La parte terminale della galleria

# Alla scoperta del tunnel

Il Secolo XIX ha percorso i 295 metri coperti tra porto e città. Si apre a novembre

**SAVONA.** Un altro tassello della viabilità portuale sta per andare a posto. Il tunnel che collega corso Mazzini al porto commerciale è uno degli snodi fondamentali nella nuova viabilità del porto di Savona, recentemente regolamentato da un'ordinanza della Capitaneria.

Il tunnel sarà aperto al traffico entro l'autunno, dopo il collaudo della commissione ministeriale che verrà fatto entro i primi giorni di ottobre. Nell'attesa che diventi operativo *Il Secolo XIX* ha visitato la galleria progettata dallo studio Igeas di Torino per l'Autorità Portuale.

La galleria di collegamento tra corso Mazzini e piazza Rebagliati è stata completata con circa tre mesi di anticipo rispetto ai tempi previsti e la consegna è prevista entro novembre. Asfalto, segnaletica a terra, luci, tutto è pronto; manca solo l'ok della commissione di collaudo e la pulizia del fondo stradale da qualche bottiglia e cartaccia a terra.

Il tunnel si estende per 295 metri, con due corsie ed un'altezza massima di 5 metri. La parte di accesso, in ingresso dal centro città, ha una pendenza superiore al 7% mentre la parte restante, verso piazza Rebagliati è in piano. Una grata nella parte terminale del tunnel verso piazza Rebagliati e la copertura a "liste" nel primo breve tratto di ingresso da corso Mazzini, permettono di avere un minimo di illuminazione naturale all'interno della struttura. Il tunnel si innesta sulla nuova rotonda di piazza Rebagliati con la funzione di distribuire sia il traffico in direzione del porto commerciale sia quello destinato alle crociere.

«La galleria diventerà utilizzabile solo dopo il collaudo statico e tecnico amministrativo della commissione ministeriale - spiega l'ingegner Pierluigi Debenedetti, Dirigente Area Tecnica I dell'Autorità Portuale - non sarà pedonabile. I marciapiedi laterali sono destinati esclusivamente alle emergenze. Manca la segnaletica verticale che verrà installata a breve».

I lavori di realizzazione del tunnel hanno compreso anche le nuove rotatorie di corso Mazzini e piazza Rebagliati, il rifacimento della cabina elettrica principale per il porto e lo spostamento della cabina degli scambi del tracciato ferroviario portuale oltre al trasferimento dei locali delle manovre ferroviarie. Questi lavori sono stati ampliati con inter-

venti «straordinari» richiesti dalla Soprintendenza per valorizzare i resti del muro perimetrale dell'antico Arsenale che sono stati rinvenuti durante gli scavi per la realizzazione della galleria. Il costo complessivo dell'opera è di 7 milioni e 800 mila euro.

«I reperti sono stati rinvenuti durante gli scavi - dichiara l'ingegner Debenedetti - e la Soprintendenza ha chiesto che il muro perimetrale dell'antico Arsenale, lato mare, venisse preservato. È stata costruita una soletta sulla quale "appoggia" una parte della struttura del tunnel, di circa un'ottantina di metri, sotto la quale si trovano gli antichi reperti». Durante gli scavi sono stati rinvenuti anche alcuni pilastri che sono stati catalogati dalla Soprintendenza e che verranno rimossi.

Il tunnel passerà al Comune, all'Autorità Portuale resteranno la competenza della manutenzione ordinaria e straordinaria. A carico di Palazzo Sisto saranno le spese di pulizia e illuminazione del tunnel. Il passaggio di competenza al Comune è previsto in un protocollo firmato tra Autorità Portuale e amministrazione Ruggeri nel 2003 e, con questo passaggio, il tratto stradale sarà soggetto al Codice della strada e non al codice Marittimo. Una volta operativo il tunnel, la bretella di collegamento, che dal Crescent consente l'accesso veicolare al complesso del Bic, verrà chiusa e mantenuta solo come collegamento d'emergenza.

La parte superiore della galleria sarà ricoperta con un "tappeto" erboso di circa 30 centimetri.

ELENA ROMANATO

## LA CURIOSITÀ

### SOTTO ALLA GALLERIA LE MURA DELL'ANTICO ARSENALE SFORZESCO

**SAVONA.** Durante gli scavi per la realizzazione della galleria artificiale che si trova alle spalle del complesso Orsa 2000 sono emersi alcuni resti dell'antico Arsenale eretto dai Duchi Sforza di Milano nel 1472.

Le parti rinvenute sono i pilastri ed il muro perimetrale dell'antico Arsenale, a lato mare, che si estende per circa un'ottantina di metri. Più recentemente sono stati trovati i resti di un essere umano (risalente ad un periodo calcolato tra il 1400 e la prima metà del 1500, data del crollo dell'arsenale). I pilastri sono stati catalogati dalla Soprintendenza ai beni archeologici di Genova e verranno rimossi mentre per i resti del muro perimetrale dell'antico edificio la Soprintendenza ha chiesto che venissero attuata una modifica al progetto del tunnel per preservare le mura. Questo ha implicato una variante alla galleria artificiale con la costruzione di una soletta sulla quale appoggia il tunnel (per circa 80 metri ed alto circa un metro e 70 cm.) e salvare il tratto di mura dell'arsenale.

Un importante reperto archeologico che potrebbe diventare parte di un circuito storico-turistico insieme agli altri gioielli storici della città.

«Quei resti rinvenuti durante gli



I reperti archeologici dell'arsenale

scavi sono reperti importanti - dichiara il sindaco di Savona Federico Berruti - e testimoniano che la Milano dei Duchi Sforza aveva a Savona il proprio porto e non a Genova. L'architetto Roberto Giannotti sta seguendo il ritrovamento dei resti anche se attualmente non c'è un progetto di valorizzazione e di recupero. È interessante che si apra un dibattito e verificare se dal punto di vista pratico i resti dell'arsenale siano fruibili dai visitatori e turisti».

Per ora questa parte del patrimonio storico savonese rimane chiusa sotto alla galleria di Orsa 200.

E.R.

UNITED COLORS OF BENETTON.

nuova apertura

# BENETTON

Via Paleocapa 88r Savona

**sanpiero** **gruppo sanpiero**

**SANPIERO FIRMA UOMO**  
Corso Italia 146/148r Savona  
Tel. 019 827415

**213 MODA GIOVANE**  
Via Paleocapa 113r Savona  
Tel. 019 812633

**SANPIERO FIRMA DONNA**  
Corso Italia 120r angolo via Astengo Savona  
Tel. 019 8429885

**012 BENETTON**  
Via Paleocapa 98r Savona  
Tel. 019 851479

**SANPIERO UOMO E DONNA**  
Piazza Giulio II 3r Savona  
Tel. 019 821303

**SISLEY**  
C.so Italia 172r ang. P.za Giulio II Savona  
Tel. 019 8489549