

VADO LIGURE LE STRATEGIE DEL COLOSSO CHE HA PRESENTATO IL PROGETTO DELLA PIATTAFORMA

Maersk non compra nuove navi

Per superare la crisi il gruppo danese investe su terminal e petrolio

ERMANN BRANCA
VADO LIGURE

La Maersk risparmia sulle navi per investire sui terminal. Questa la linea indicata dal colosso danese per superare la crisi internazionale che ha provocato una riduzione del 25% del traffico mondiale sulle merci. Una crisi che alla fine ha toccato anche il principale gruppo mondiale dei container che però ha stabilito la «ricetta» necessaria a superare il momento di difficoltà. Notizie che ovviamente vengono seguite con interesse dalla comunità savonese che da anni discute la realizzazione della piattaforma contenitori di Maersk. Naturale, insomma, che soprattutto i cittadini di Vado si chiedano se il sacrificio ambientale di realizzare il nuovo terminal non venga vanificato da una crisi che potrebbe modificare in modo radicale gli interessi e le strategie del gruppo Maersk. I dubbi sono cresciuti soprattutto in seguito alle notizie pubblicate dal si-



Una simulazione del nuovo terminal previsto a Vado

to specializzato ShiptoShore che ha ipotizzato l'abbandono del settore container da parte del colosso danese.

«Ap Moeller-Maersk è sviluppata su tre settori - spiega l'amministratore delegato Apm per l'Italia Carlo Merli -. Il core business è quello della linea di navigazione, poi abbiamo i terminal e i prodotti petroliferi. Negli ultimi due anni

la crisi internazionale ha provocato difficoltà che ci hanno costretto a rivedere le strategie in modo da restare sul mercato alle migliori condizioni possibili e con il maggior risparmio. Per questo il gruppo ha deciso di bloccare gli investimenti sulle nuove navi. Se nel 2009 e 2010 dovessero verificarsi picchi di traffico, vi faremo fronte noleggiando na-

vi che in questo momento vengono offerte in abbondanza dal mercato. Il gruppo ha invece deciso di concentrare tutti gli investimenti sui terminal e sui prodotti petroliferi. Per noi che stiamo seguendo il progetto della piattaforma di Vado, insomma, è una buona notizia perché significa che il gruppo in questo momento concentra le risorse nel nostro settore».

Anche per il presidente della Port Authority Rino Canavese che da anni segue la complessa operazione di costruzione della nuova piattaforma, la revisione delle strategie di Maersk non deve essere interpretato come un addio ai container: «Il testo originale in inglese diffuso dalla compagnia è inequivocabile. Il gruppo ha spiegato di aver sospeso gli ordinativi di nuove navi in modo da ridurre i costi in una fase di grave crisi internazionale. La conseguenza è che gli investimenti verranno effettuati sugli altri due settori del gruppo che sono i terminal e i prodotti petroliferi».

VADO LIGURE

Oggi in Consiglio due variazioni di bilancio

Il Consiglio di Vado si riunirà oggi pomeriggio alle 15 per esaminare due delibere riguardanti variazioni al Bilancio 2009 compiute in ambito sociale dalla giunta precedente e per la nomina di due rappresentanti del Comune, uno per la maggioranza, l'altro per l'opposizione, nel collegio dei giudici popolari. La lista di maggioranza «Vado Viva con Caviglia» ha tra l'altro deciso di riaprire il point che aveva attivato in occasione delle elezioni amministrative per mantenere un rapporto più costante e diretto con i vadesi. [A. AM.]

LEGA NORD

Tutti gli eletti del Carroccio domani riuniti a Palazzo Nervi

Legha Nord a congresso domani sera alle 21 nella Sala mostre della Provincia di Savona per quella che rappresenta la prima uscita collegiale degli eletti nelle liste del Carroccio alle ultime elezioni amministrative.

La conferenza è stata infatti voluta dal segretario provinciale Andrea Bronda per delineare le prossime iniziative del partito uscito decisamente rafforzato dalle ultime consultazioni. «La segreteria provinciale della Lega, - spiega Bronda - dopo il consenso ricevuto nelle recenti elezioni amministrative e per rispettare gli impegni che sono stati presi con gli elettori, ritiene necessario attivare un collegamento permanente, con riunioni ogni due mesi, con tutti i 26 rappresentanti del Carroccio presenti nelle istituzioni locali, sia di maggioranza sia minoranza».

Assessori e consiglieri della Lega a confronto Faroppa è il nuovo responsabile enti locali

La conferenza degli eletti di domani terrà anche a battesimo il nuovo responsabile provinciale degli enti locali della Lega Nord, Adriano Faroppa, ex dirigente della Provincia che, già da un anno, ricopre l'incarico di direttore regionale del Centro studi e scuola quadri della Lega Nord Liguria. All'incontro parteciperanno ovviamente i due neo-assessori provinciali alla Viabilità ed edilizia scolastica, Rosy Guarnieri, e alla Polizia provinciale e protezione civile, Luca Villani, i tre consiglieri a Palazzo Nervi Carla Mattea, Stefano Mai e Paolo Ripamonti e i 21 rappresentanti della Lega nei Comuni: Piero Rocca, Sergio Savorè, Davide Maranzano, Giuseppe Gradella, Luca Anfoso, Alessandro Panizza, Silvio Rossi, Mauro Averame, Giannino Pesce, Angelo Barbera, Guido Bonino, Giorgio Fugardo, Francesco Forni, Roberto Sasso del Verme, Andrea Delfino, Giacomo Paolo Zunino, Renato Giusto, Ugo Mela, Giacomo Rolletti e Bruno Cantamessa, oltre al segretario Bronda. [L.M.]

La storia

FRANCESCO RIGATELLI
SAVONA

Il whale watching può aumentare il turismo in Riviera

“Il mare savonese habitat eccezionale per le balenottere”

Nel Mar Ligure passa ogni anno un centinaio di capodogli, che nel Savonese trovano il loro habitat naturale. A spiegarlo è stato ieri Maurizio Wurz, ricercatore di Biologia all'Università di Genova e promotore di uno studio sulla materia.

Per 45 giorni un gruppo di giovani ricercatori della fondazione Cima s'impegnerà nei rilevamenti necessari per stabilire in quali zone si trovano i capodogli, quanto si muovono, dunque quali habitat preferiscono e come l'uomo può aiutare simili condizioni.

«Per quanto sappiamo finora - spiega Amelie Moulins, ricercatrice Cima - questi mammiferi si spingono fino a 1000 metri sott'acqua, prediligendo i canyon sottomarini dove cacciano squali e calamari giganti per un to-



Un cetaceo in immersione

tales di 400 kg di cibo al giorno, e risalgono ogni ora per ossigenarsi». E' la grande offerta alimentare del mare savonese per i capodogli che, secondo Wurz, rende particolarmente appetibile la zona: «Significa che il mare è pulito. Non bisogna credere al catastrofismo di Greenpeace, di cetacei ce ne sono tanti. Ma bisogna usare gli strumenti giusti per rilevarli e avere pazienza. Noi faremo dei rilevamenti con griglie di ascolto a idrofoni per mappare sistematicamente tutta la costa. Questo è un mammifero molto misterioso, tanto che ci sono contatti con Portogallo e Norvegia per scoprire se ci sono legami, anche genetici, con altre specie fuori dal Mediterraneo e quali sono esattamente i viaggi marini del capodoglio».

I segreti del grande migratore marino hanno incuriosito a lungo anche il sindaco Federico Berruti, che dopo aver definito il progetto «straordinario, anche per l'autorevolezza di chi lo guida», ha domandato una lezione supplementare al professore. Il sindaco ha poi rivolto a mezza voce a Wurz il quesito che tutti si ponevano: come mai sponsor dell'iniziativa è la fondazione Total? Ha le nostre stesse motivazioni? «I soldi sono francesi - ha risposto il professore -, perché per dieci anni ho diretto il Museo oceanografico di Monaco e mi sono rimasti diversi contatti. La Total vuole dimostrare che il suo futuro è nella compatibilità ambientale».

C'è un altro aspetto che Wurz, da savonese, ha suggerito al sindaco di non sottovalutare. Il whale watching, lo sport di avvistare balene, è poco apprezzato e dunque disorganizzato in Riviera. «Si può aumentare l'offerta - ha spiegato Wurz -, perché questo è uno dei posti migliori per vedere cetacei e dopo il nostro studio ci sarà una mappatura precisa pronta per la divulgazione e di conseguenza il turismo».

Un'opportunità che il sindaco Berruti e l'assessore alla Cultura Ferdinando Molteni sembrano disposti a prendere in esame per il futuro.

MI DO RI

Japanese Restaurant
Take-Away

緑

Via Volta, 22 - Alassio (SV)
Tel. 392 2310009 0182 662893

KRUA SIAM

THAI RESTAURANT
Take-Away

Via Volta, 22 - ALASSIO
Tel. 0182 662893