

I COMUNI DEL PONENTE LAVORANO A UN PROGETTO GRANDIOSO

Un arcobaleno di passeggiata

Da Spotorno a Borghetto e poi a ponente nell'imperiese senza soluzione di continuità

PIETRA. L'ultimo progetto, in ordine cronologico, per la realizzazione della nuova passeggiata mare di levante è stato presentato pubblicamente dall'amministrazione lunedì sera al cinema teatro comunale.

Ma, da Spotorno a Borghetto, fatta eccezione per Borgo Verezzi, che sta attendendo una proposta progettuale di riqualificazione complessiva dell'ex hotel Lido che preveda anche il rifacimento del tratto centrale del lungomare, tutte le amministrazioni ponentine negli ultimi anni hanno fortemente investito sulle passeggiate. A iniziare da Loano, dove l'amministrazione Vaccarezza ha riqualificato tutto il lungomare dal molo al tratto antistante il dancing Saitta, trasformandolo in una galleria d'arte all'aperto. Sono state infatti installate le fontane, realizzate da importanti artisti di fama internazionale, tra cui Ugo Nespolo. E oggi è in corso di realizzazione la nuova passeggiata sopraelevata di circa 300 metri all'interno del progetto di completamento del porto turistico che sarà accessibile subito dopo l'estate.

Entro il 2012 Borghetto sarà collegato a Ceriale con la passeggiata sospesa che verrà realizzata nell'ambito del collegamento al depuratore consortile. E già stata pubblicata la gara d'appalto europea e i lavori prenderanno il via dopo l'estate. «La passeggiata pedonale di Capo S. Spirito è una di quelle opere che da sempre si attendevano come un miraggio» ha dichiarato Franco Malpangotto, presidente della Servizi Ambientali. Alla base di sostegno del manufatto a sbalzo saranno inseriti i due tubi di adduzione e ritorno da Ceriale a Borghetto, mentre la passerella vera e propria sarà larga circa 2 metri, con pavimentazione in legno e protezione a mare in acciaio inox. Il progetto è stato redatto dall'ingegnere Luca Romano. L'inizio dei lavori è previsto per settembre 2009 e dovrebbero concludersi in circa 18, massimo 20 mesi.

Anche la passeggiata di Pietra era attesa come un miraggio, soprattutto dagli operatori economici e in particolare dall'associazione Bagni marini e potrà finalmente cambiare volto anche al litorale di levante, oggi fortemente degradato. La promenade potrà dare anche un risposta in fatto di sicurezza pedonale. A oggi per raggiungere gli stabilimenti balneari si deve attraversare l'Aurelia e percorrerla lungo la carreggiata, facendo attenzione alle auto e moto che vi sfrecciano.

L'amministrazione ha annunciato l'inizio dei lavori per il mese di ottobre ma c'è l'incognita dell'imminente roanta elettorale. Un milione e mezzo di euro è la spesa complessiva necessaria per realizzare la nuova passeggiata, prevista già nel bilancio triennale delle opere pubbliche. La passeggiata sarà realizzata leggermente rialzata rispetto alla sede stradale dell'Aurelia e avrà una larghezza di quattro metri, arredata con aiuole verdi e palme, realizzate in declivio verso la sede stradale.

Sotto di essa verranno incassate le cabine degli stabilimenti balneari, eliminando la difformità dei chioschi che oggi creano disordine e disarmonia. Il Comune di Pietra Ligure ha anche in programma, nell'ambito del progetto di riqualificazione complessiva dell'area dei cantieri navali, la realizzazione di una nuova passeggiata



Il "rendering" della passeggiata di levante a Pietra Ligure

di collegamento con quella esistente, in modo da creare un unicum con Loano.

Finale ha investito per riqualificare il tratto iniziale di lungomare Migliorini, realizzando una fontana a terra con gli spruzzi d'acqua, nuove aiuole e nuove sedute a semicerchio che hanno contribuito a rendere godibile quel tratto diventato, seppure temporaneamente, un parcheggio per auto, cinque anni fa. E con la passerella di legno ha collegato la passeggiata del Castelletto con Capo San Donato.

C'è anche il progetto, collegato alla trasformazione di destinazione d'uso dell'ex Covo in albergo a quattro stelle, di prolungare Capo San Donato con la nuova passeggiata realizzata all'interno del porto turistico. A sua volta, una scaletta la metterà in comunicazione con la passeggiata di Varigotti dove è stata fatta integralmente l'illuminazione.

Il comune di Noli, dopo aver riqualificato integralmente il tratto centrale del lungomare fino all'hotel Monique, ha già approvato il progetto per la realizzazione di un nuovo tratto di lungomare, oggi inesistente, che dovrebbe collegarsi con la nuova pista ciclo-pedonale che la Regione ha recentemente annunciato nell'ambito del progetto di riutilizzo dell'Aurelia dopo la creazione del nuovo tunnel.

Spotorno dal canto suo ha riqualificato il tratto di passeggiata a levante del centro abitato e ha approvato nell'ambito del progetto del nuovo centro termale, la realizzazione del tratto di lungomare, oggi inesistente, antistante la struttura e che prolungerà la passeggiata attuale.

SILVIA ANDREOTTO

>> SAN BARTOLOMEO

UNA PANCHINA ELITTICA LUNGA PIÙ DI 30 METRI

*** LA PASSEGGIATA di San Bartolomeo al mare è stata oggetto di un recente ed accurato restyling. I lavori, realizzati con i fondi messi a disposizione dall'Unione europea nell'ambito del programma Obiettivo 2 hanno comportato una spesa che supera i 2 milioni e mezzo di euro. «Il progetto di riqualificazione realizzato da un pool di professionisti liguri - spiega il sindaco Adriano Ragni - è moderno e innovativo e fonde la città al mare utilizzando vegetazione, materiali ecosostenibili e un'illuminazione che punta al risparmio energetico». La cosa più singolare è una panchina ellittica lunga più di trenta metri che permette di scoprire una particolarità del ponente ligure: ha le panchine più lunghe del mondo. Realizzata con due travi di legno lamellare ed illuminata - dicono i progettisti - è stata pensata come luogo d'incontro, ma anche come "anfiteatro" in grado di abbracciare i bambini con i loro giochi». Il progetto ha dato vita a un sistema di sei piazze, dislocate ritmicamente lungo i 1190 metri del frontemare, ciascuna fortemente caratterizzata, in modo da realizzare una nuova trama di punti di interesse



Uno scorcio notturno della panchina dei record

ULTIMO PONTE ALL'INSEGNA DEL CAOS NELLA VIABILITÀ

Parcheggio selvaggio: a Finale centottanta multe in quattro giorni

Molti hanno snobbato posteggi in cornice e bus navetta intasando il lungomare. Nuove liti sui passi carrai

FINALE. Parcheggio selvaggio e viabilità intasata a Finale Ligure durante il lungo ponte del 2 giugno. E così gli agenti di polizia municipale, non potendo bendarsi gli occhi, hanno dovuto fare multe e ne hanno fatto in numero rilevante.

Centottanta le sanzioni emesse nei soli quattro giorni di ponte. Non è bastato, comunque, a risolvere il problema parcheggi, né si sono rivelate sufficienti l'apertura del parcheggio Viola, sul campo sportivo, con navetta gratuita di collegamento per le spiagge fino al Castelletto, e la messa a

disposizione dei turisti del parcheggio della Piaggio, gratuito, ottenuto dall'amministrazione.

«Il problema principale è che la maggior parte dei turisti pretendono di parcheggiare in riva al mare, a pochi passi dalla spiaggia e nonostante le indicazioni del parcheggio allestito nel campo Viola e dotato del servizio navetta sono ancora la minoranza i turisti che decidono di utilizzarlo» ha sottolineato il comandante dei vigili, Giuseppe Guglielmi.

Questa volta, poi, le cose si sono complicate perché chi aveva l'autorizzazione per il passo carraio ha parcheggiato la propria auto davanti allo stesso. «Anche se si è titolari di passo carraio non ci si deve sentire autorizzati a parcheggiare in area non destinata allo scopo - ha detto il comandante - Davanti al passo carraio non è

previsto il posteggio».

Ieri mattina al comando numerosi residenti hanno contestato le multe prese nella zona per residenti. E anche accaduto, infatti, che chi non trovava posteggio parcheggiava nella zona residenti e così i residenti non trovavano più disponibile il proprio posto.

Ma ad avere realmente mandato in tilt la viabilità sono state le soste in seconda fila in via Concezione e via San Pietro, oltre a moto e ciclomotori, posteggiati ovunque. «Abbiamo presidiato la città ma la gente era tanta e pochi quelli che hanno tenuto un comportamento civile - ha concluso Guglielmi - Non abbiamo potuto fare altro che multare chi creava impedimento alla circolazione, ostruendo le principali vie cittadine».

S. AN.



L'ultimo assalto alla riviera

LOANO

Verzi, crollato il muro in piazza della chiesa

IL MURO che sorge in piazza della chiesa a Verzi è crollato a seguito delle ultime piogge, scatenando le proteste. «I detriti riversati su via borgata Chiesa non sono stati rimossi, ma solo sommarariamente transennati e non essendoci alcuna segnalazione di pericolo costituiscono intralcio alla pubblica circolazione». È il contenuto di un'interpellanza presentata dal consigliere di minoranza Roberto Franco, che segnala anche la frana esistente a Santa Libera.

FINALE

Convegno sul neolitico con cento studiosi

DA LUNEDÌ 8 a mercoledì 10 giugno oltre un centinaio di studiosi italiani e stranieri s'incontreranno a Finale per presentare le più recenti scoperte effettuate in Italia sul pieno Neolitico, corrispondente all'incirca al V millennio A.C. Il convegno/workshop, ospitato nel Museo archeologico del Finale e all'auditorium di Santa Caterina a Finalborgo, è promosso da numerosi enti di ricerca e tutela.

NOLI

Camperisti multati versavano liquami

LA POLIZIA municipale di Noli ha emesso due verbali a proprietari di camper per versamento di liquami. «In occasione dell'afflusso straordinario di turisti e in conseguenza dei cantieri aperti in paese abbiamo permesso il parcheggio anche lungo l'Aurelia - ha sottolineato il comandante Michele Pellegrini - ma qualcuno se n'è approfittato».

BORGHETTO

Donna di Balestrino suicida sotto il treno

È MORTA stritolata dall'Eurocity 144 proveniente da Milano Angela Colmaro, sessantottenne residente a Balestrino, poco prima delle 15 tra Borghetto e Pietra. Secondo alcuni testimoni la donna, che avrebbe sofferto di disturbi legati all'età, si sarebbe volutamente lasciata investire, andando incontro al treno e posizionandosi sui binari al suo arrivo. La donna è infatti morta sul colpo. La linea ferroviaria è rimasta bloccata per circa due ore.

ANDORA

Sanzionati surfisti troppo vicini a riva

SURFISTI troppo vicini ai bagnanti, e la capitaneria di porto li multa. È successo nei giorni scorsi ad Andora, dove tre turisti impegnati in evoluzioni sulle loro tavole a pochi metri dalla battigia sono stati sorpresi dagli uomini della guardia costiera, che nel corso del week end hanno dovuto soccorrere quattro imbarcazioni in avaria al largo di Alassio, ed anche tre ragazze che si erano allontanate troppo dalla riva a nuoto.

>> LA POLEMICA

AUTOMOBILISTI CONTRO I CAMPER ALLE MANIE DELL'ASSESSORE: MA HANNO DIRITTI ANCHE LORO

*** ANCORA proteste per il traffico che, durante l'ultimo ponte del 2 giugno, ha intasato anche la strada delle Manie. A denunciare i disagi, con una lettera inviata via e-mail, al sindaco di Flaminio Richeri e al comandante della polizia municipale Giuseppe Guglielmi, è stato Angelo Minotti, un turista milanese che già in aprile aveva segnalato forti problemi alla viabilità sulla strada in questione, complicate dalla presenza dei camper. E proprio contro i camper si scaglia il turista lombardo. «Anche nell'ultimo fine settimana di ponte ho potuto con-

statare che sulla strada delle Manie nulla è cambiato - ha sottolineato - Nessun divieto di transito ai camper. Questo significa che la segnalazione ai vertici della Provincia, ammesso che vi sia stata, non è servita a nulla e ancora una volta dobbiamo constatare in questo Paese la vacuità e l'impotenza delle cariche istituzionali».

Il comandante dei vigili Guglielmi ha sottolineato che non è possibile istituire divieti di transito per i camper che hanno diritto come gli altri veicoli di circolare, considerata la chiusura dell'Aurelia.