



ALASSIO INCONTRO E CONCERTO

Povia, oggi in biblioteca e sabato il via al tour

Un incontro nell'auditorium della biblioteca Deaglio di Alassio (oggi alle 21) per presentare il suo nuovo disco e per raccontare il dietro le quinte della sua nuova tournée. Povia, secondo classificato al Sanremo 2009 con «Luca era gay», sbarca nella città del Muretto per la data zero del suo tour, che lo vedrà in concerto sabato sera al Palalassio. Con il tagliando de La Stampa si avrà uno sconto di 2 euro. A PAGINA 73

CONCORSO UNA FIAT 500 NEL SORTEGGIO FINALE

Ecco un altro bollino per avere gli occhiali e il telo mare La Stampa



Oggi trovate un nuovo bollino del concorso «Baciati dal Sole», dedicato ai lettori de La Stampa. Chiunque parteciperà, incollando i 50 bollini sull'apposita scheda, che può essere ritirata in edicola, riceverà un telo mare e un paio di occhiali da sole griffati La Stampa. Potrà inoltre partecipare all'estrazione di una Fiat 500 1.2 Lounge e dei prodotti per il corpo «Aquilina». A PAGINA 71

Orario:
Lun.-Ven. 9.30-13.00 / 15.00-19.30
Sab. 9.30-12.30
www.affarioro.it

AFFARI IN ORO
COMMERCIO OGGETTI PREZIOSI

COMPRIAMO ORO
Argento-Monete Oro-Dia. Polizze
Massime Valutazioni di Mercato
Pagamento Immediato Contante

Via Pietro Giuria, 25 r - SAVONA
Tel. 019 4500422 - Cell. 349 4748375
e-mail: info@affarioro.it

LA STAMPA

MERCOLEDÌ 15 APRILE 2009

REDAZIONE PIAZZA MARCONI 3/6
TEL. 019 8385711 FAX 019 810971
E-MAIL SAVONA@LASTAMPA.IT
STAMPA IN TEL. 019 263910
PUBBLICITÀ PUBLIKOMPASS S.P.A.
SAVONA, CORSO ITALIA, 20/4
TEL. 019 8429950 FAX 019 8429974

Commento

STEFANO PEZZINI



TRENITALIA VERGOGNA DI PASQUA

Ci sono poche cose certe nella vita. Una di queste, per noi europei permeati da radici cristiane, è che da secoli Pasqua cade di domenica e Pasquetta di lunedì. Lo sanno i bambini già prima di frequentare le lezioni di catechismo. Non lo sanno (o l'hanno dimenticato) i vertici di Trenitalia che, ignari del ponte pasquale (vabbè, lunedì dell'Angelo è uno dei pochi giorni in cui non escono i quotidiani, ma i telegiornali vanno in onda), non hanno previsto il massiccio afflusso di turisti che avrebbe fatto rientro a Torino e nelle altre città del Piemonte. E già, perché anche se i dirigenti delle ferrovie non lo sanno, è dai tempi del boom economico che la gente per il ponte di Pasqua trascorre qualche giorno in Riviera. E, finita la vacanza, torna a casa. Tantissimi in auto (e qui ci sarebbe da aprire un capitolo sulla rete stradale e autostradale ligure, tra frane sull'Aurelia e A10 a 2 corsie) e tantissimi in treno. Dai giovani agli anziani, soprattutto. Che lunedì sera a Savona (ma anche nelle altre stazioni della costa) dopo aver visto i treni annunciati in tabellone non effettuare fermate perché strapieni, hanno protestato con fischi, cori, applausi ironici quando dopo una attesa di ore sono riusciti a salire su una carrozza. E hanno gridato forte la parola più adatta alla situazione: vergogna.

PRIMO PIANO A PAGINA 59

SAVONA DOPO ANNI DI DISSESTO ECONOMICO L'AMMINISTRAZIONE MARSON HA RIASSESTATO IL BILANCIO

Per la prima volta l'Acts non perde

Ma dalla pubblicità sui bus vengono ricavati solo 80mila euro all'anno

ROBERTO PAVANELLO SAVONA

È visibilmente soddisfatto il presidente Paolo Marson mentre snocciola i dati dei risultati di gestione dell'Acts nel 2008, con Acts Spa in utile e Acts Linea che segna il «sostanziale» bilancio di pareggio. «Non era mai successo - dice - e siamo anche andati oltre le nostre aspettative, nonostante gli alti prezzi toccati dal gasolio lo scorso anno».

I risultati economici. Acts Spa registra un utile di 4.503 euro, rispetto alla perdita del 2007 di oltre 3 milioni. Acts Linea, invece ha un utile ante-imposta di 137.522 euro, che, detratte le tasse, va in perdita per 169.166 euro. Nel 2007 le perdite erano di un milione e 666 mila e spicci. «Quindi - riassume Marson - nei 18 mesi in cui ha operato la nostra amministrazione, la collettività ha risparmiato circa 3 milioni di euro. Siamo orgogliosi di avere ridotto le spese senza aver indebolito il servizio, anzi, secondo l'Istituto Piepoli la soddisfazione dei clienti per il servizio Acts è cresciuta». Così, il costo operativo è oggi di 2,45 euro per km (la media ligure è di 3,26, quella italiana è 3,03, quella europea è 2,70); il biglietto costa 80 centesimi al chilometro (nel 2009 costerà 0,98), mentre la media ligure è di 1,18 euro, quella italiana è di 88 centesimi e quella europea è di 1,33. Infine l'incidenza di ricavi privati (quota non coperta dall'investimento pubblico) è del

35%, che salirà a 40% quest'anno. «La gestione di chi ci ha preceduti - continua Marson -, che ci ha lasciato un deficit di 300 mila euro al mese solo di interessi, era eccessivamente autoreferenziale e poco attenta alle leggi di mercato. Noi stiamo facendo impresa, con l'obiettivo di generare utile, applicando una seria managerialità». I buoni risultati saranno più forti dello spoil system: «Noi lavoriamo per far bene, non per far contenti gli azionisti e quindi la politica. Certo, non sarebbe logico sostituirci».

Investimento per rinnovo parco mezzi. Sono stati acquistati 4 scuolabus e 3 auto-



È un buon momento per l'Acts

bus interurbani, grazie ai quali sono stati dismessi alcuni dei mezzi più vecchi, per un investimento da 750 mila euro. Sono in consegna altri due bus di linea extraurbana da 19 posti e 3 da noleggio: investimento di 611 mila euro. Poi è in fase di svolgimento la gara per la fornitura di 21 autobus per un investimento di 4 milioni e 400 mila euro (coperto all'80% dalla stessa Acts). «Un altro elemento interessante è dato dalla manutenzione - sottolinea il presidente - che ci ha permesso di valorizzare i mezzi in circolazione e di aumentare i lavori sui bus, spendendo però meno».

Sindacati. «Ai sindacati - dice Marson - chiediamo di flessibilizzare gli stipendi: si deve lavorare meglio, ma non di più, per ottenere risultati migliori. Ci sono sindacalisti che hanno capito la bontà del nostro percorso e altri che non riescono o non vogliono farlo. Non voglio rompere l'unità sindacale, ma piuttosto che non avere alcun referente...».

Pubblicità. Per la pubblicità sui bus l'Acts incassa 80mila euro l'anno (gestione affidata alla Igp Decaux): «Non è molto, lo sappiamo. È un contratto che abbiamo ereditato e che scadrà nel 2011: un altro degli aspetti su cui mettere mano».

SI POTRA' COSTRUIRE NELL'AREA SITUATA A POCHI PASSI DAL MARE

In vendita l'ex deposito di Albisola

Da qualche tempo il deposito Acts di Albisola Superiore ha chiuso i battenti. La dirigenza dell'azienda di trasporto pubblico ha intenzione di vendere i fabbricati che sono posizionati in un'area strategica della città, tra l'Aurelia di corso Ferrari e piazza dei Mille, a due passi dal lungomare.

Il centro Acts di Albisola era a servizio delle linee del levante Savonese e dell'entroterra pontesino, orbasco e della Valle Erro. Da lì partivano autisti e controllori. La dismissione del deposito di Albisola Capo è stata voce di capi-

to del bilancio 2008 dell'Acts. L'area misura oltre duemila e cento metri quadrati di superficie, tra esterni ed interni, e lì erano presenti officina, lavaggio, posteggio notturno dei mezzi (per il quale fu costruito un voluminoso capannone) e la portineria situata proprio sulla litoranea. A metà Anni Settanta il deposito, di proprietà dell'allora Saba della famiglia Briano fu assorbito nell'ambito della creazione dell'Amto, l'azienda municipalizzata di Savona che si fece carico delle linee locali: a levante del capoluogo la Saba, la Sita per il ponente.



Il deposito Acts di Albisola

Il Comune di Albisola Superiore, sarà decisivo nel destino dell'area, seppur non diretto interessato alle trattative

di compravendita. «Il progetto dovrà essere compatibile con gli standard urbanistici, considerando che si tratta di porzioni edificabili», ha spiegato l'assessore Roberto Manzini.

«Una parte delle aree dovrà essere restituita alla città come vie di accesso dal centro a cittadino alla passeggiata. Qualunque sarà la trasformazione, dovrà essere riqualificante, lasciando spazio ai pedoni attraverso un progetto compatibile con il territorio», ha aggiunto il sindaco uscente Lionello Parodi (Pd). (M.P.)

A P I E T R A L I G U R E

Le Fragarie
Complessa residenziale

assaporare i colori ed i profumi del mare!

A Pietra Ligure in un'ottima affollamento si trova un'ottima opportunità, non si possono che a pochi passi dal mare, sorgere il complesso "Le Fragarie". Ampie vetrate, giardino privato, box, bagni arretrati, impianti di domotica e di allarme, pannelli solari per la produzione di energia elettrica, impianti idraulici per la produzione di energia elettrica, sono solo alcune delle più aggiornate e si può visitare "Le Fragarie".

www.blaumeer.it

BLAU
Per informazioni: Ufficio Vendita Blaumeer s.r.l.
Tel. 019.61.00.10 Fax 019.61.06.998
Via Elena Giacomini, Badojo, 103 - Pietra Ligure (SV)

SESTUP ODITO DI MEDIAZIONE PER IL CLIENTE