

# Loano sarà liberata dai passaggi a livello

LOANO – I passaggi a livello, tortura della viabilità loanese, spariranno dalla cittadina. Mercoledì sera il consiglio comunale ha dato via libera al progetto preliminare per la soppressione delle barriere e la realizzazione, oppure la modifica, dei sottopassi. Un progetto importante, approvato all'unanimità ma sul quale la minoranza ha impegnato la giunta a una serie di verifiche sull'impatto ambientale, sulla viabilità stessa e, sul pericolo, che scomparsi i passaggi a livello le Ferrovie non decidano poi di raddoppiare in sede, quindi tra le case della Riviera, il tratto di linea da Finale a San Lorenzo al Mare.

L'opera dovrebbe costare circa 7 miliardi di cui 4,5 saranno finanziati direttamente dall'ente Ferrovie che, pare, abbia per questi progetti una pronta disponibilità. Insomma, sottopassi cash and carry. «Alle Ferrovie costa moltissimo il funzionamento dei passaggi a livello ed ecco perché ha mostrato tanto interessamento – ha spiegato il sindaco, Francesco Cenere – A noi tutto questo torna evidentemente comodo perché ci consente di liberare il centro storico e la viabilità di Loano dal peso di



**Il sindaco di Loano, Cenere**

ben 7 barriere. Oltretutto è un'opera rapida perché se il progetto esecutivo non tarderà tanto, all'inizio della prossima estate potremo già avere il cantiere». Al posto dei passaggi a livello, Loano avrà numerosi sottopassi alcuni solo pedonali e molti ad uso carraio, anche se sempre a senso unico.

12-07-1996