

www.affariinoro.it

AFFARI IN ORO

COMPRIAMO ORO

Argento-Monete Oro-Dis. Polizze
Pagamento immediato Contante
Massime Valutazioni Di Mercato
...SOLO NOI...
...LO PAGHIAMO DI PIU...
Via Pietro Giuria, 25 r - SAVONA
Tel. 019 4500422 - Cell. 349 4748375

TIRRENO POWER

«RISPETTATA
LA LEGGE,
REAGIREMO
ALLE FALSITÀ»

VACCARO >> 18




**SCARAMUZZINO:
«CONTI ALL'ESTERO?
SONO UNA VITTIMA»**

Parla Scaramuzzino, l'immobiliarista e patron del Golf di Albisola finito nel mirino della Finanza per una società in Lussemburgo

PARODI >> 23

www.affariinoro.it

AFFARI IN ORO

COMPRIAMO ORO

Argento-Monete Oro-Dis. Polizze
Pagamento immediato Contante
Massime Valutazioni Di Mercato
...SOLO NOI...
...LO PAGHIAMO DI PIU...
Via Pietro Giuria, 25 r - SAVONA
Tel. 019 4500422 - Cell. 349 4748375

SAVONA

OGGI DOMANI



IL SECOLO XIX
MERCOLEDÌ
10 FEBBRAIO 2010 **17**

VIABILITÀ E POLEMICHE

Villapiana, traffico rebus

I vigili confermano le scelte. Caviglia: finiti i lavori si può tornare all'antico

DARIO FRECCERO

SAVONA. Sarà anche un atto "necessario", come dice il comandante dei vigili urbani Igor Aloï, ma la nuova ordinanza sul traffico che lui stesso ha firmato pochi giorni fa per riconfermare tutte le prescrizioni della viabilità di Piazza Saffi e Villapiana ha fatto nuovamente inferocire i rappresentanti di quel Comitato che da oltre due anni combattono per ritornare all'origine e cambiare tutto. «Era un'ordinanza assurda e senza valore la prima, dell'agosto 2007, lo è altrettanto questa che la riconferma per motivi a noi ignoti» ha attaccato Giuseppe Procopio, battagliero rappresentante del Comitato che conta circa 2.100 aderenti e proprio venerdì sera farà l'ennesimo incontro pubblico (articolo a fianco) per presentare un piano di viabilità alternativo.

Di fatto l'ordinanza firmata dal comandante Aloï richiama la precedente - appunto la famigerata 883 del 2007 che tanto ha fatto scaldare il Comitato, arrivato al punto di fare ricorso al Capo dello Stato per chiedere l'intervento del Ministero - e ne ribadisce i punti salienti: il senso unico direzione mare-monti delle vie Cavour, San Lorenzo e Verdi, il doppio senso nel tratto di via Don Bosco tra piazza Saffi e via Robatto e il senso unico di marcia in via Venezia (tra piazza Saffi e via Robatto) con direzione da levante a ponente.

«Si tratta solo di un normale aggiornamento dell'ordinanza che disciplina il traffico di quella zona alla luce dei lavori in corso per la nuova sistemazione di piazza Saffi: non c'è niente di anomalo, è un'ordinanza di natura tecnica, non è una scelta politica», chiarisce Aloï.

Curioso però che lo stesso responsabile della viabilità del Comune, il vicesindaco Paolo Caviglia, di questa ordinanza non sappia nulla. «Non ne so niente - ha replicato ieri Caviglia - forse il comandante l'ha firmata nei giorni in cui non c'ero, m'informero

IL CONTEGGIO

«500 AUTO IN PIÙ
CON IL SENSO UNICO
DI VIA SAN LORENZO»

••• PER il Comitato di Villapiana il contestato senso unico a salire di via San Lorenzo, da piazza Saffi, "costa" al quartiere qualcosa come 500 auto all'ora su via Torino e via Piave. «Lo dicono i conteggi - spiega il Comitato - da quando è stato istituito il senso unico un grande numero di auto sono state dirottate su via Torino con tutte le conseguenze che ne derivano per chi ci vive in fatto di caos, code e smog».

domani stesso. Una spiegazione potrebbe essere l'esigenza di ridisciplinare il traffico alla luce degli interventi in corso in piazza Saffi. In ogni caso se il Comitato di Villapiana la contesta non significa molto: è un comitato rappresentato sempre da una persona, o comunque da pochi, e da anni contesta tutto per polemizzare e strumentalizzare ogni cosa. Se invece interessa realmente il merito del problema basterebbe guardare la determina di giunta su piazza Saffi di qualche mese fa: c'è scritto che una volta finiti i lavori, e ormai siamo a tiro, la viabilità di Villapiana si potrà anche rivedere ed eventualmente tornare all'antico. Basterebbe aspettare ancora qualche settimana invece di fare tante polemiche e sollevare polveroni. Tra l'altro la loro trovata di fare ricorso addirittura al presidente della Repubblica, oltre che al ministero dei Trasporti, un risultato lo ha provocato, un danno: hanno creato un irrigidimento della pratica che di fatto paralizza la situazione e favorisce solo l'immobilismo».

freccero@ilsecoloxix.it
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il traffico costante che si crea in via Torino per il senso unico di via San Lorenzo

LA PROPOSTA

«BASTA RIAPRIRE IL TUNNEL FS
PER LIBERARE PIAZZA SAFFI»

SAVONA. «Noi la ricetta per risolvere la situazione di piazza Saffi, Villapiana ma in generale del traffico del centro ce l'abbiamo, supportata da uno studio qualificato, e la presenteremo venerdì sera (ore 20.30) nella società Operaia di via Famagosta: con la semplice apertura di un tunnel già esistente, quello ex ferroviario che collega via Faletti con via Turati, si può togliere da via Paleocapa e da piazza Saffi il 40% del traffico di oggi. Questo consentirebbe di andare da Albissola e dalle Funicole a Villapiana senza passare dal centro, usando il tunnel e allargandolo a due sensi di marcia. Significherebbe cambiare in meglio tutta la viabilità di Savona. Certo, bisognerebbe rinunciare a quel park che il vicesindaco Caviglia vuole realizzare in via Faletti e ammettere che gli altri possono avere idee e dare un contributo utile alla programmazione del traffico».

Giuseppe Procopio, 68 anni, dall'estate 2007 non ha pratica-

mente smesso un giorno di studiare soluzioni del traffico alternative a quella proposta - prima sperimentalmente, oggi in modo definitivo - dal Comune su piazza Saffi e Villapiana. In questi quasi trenta mesi ha creato un Comitato e fatto di tutto: raccolte firme, referendum, denunce, ricorsi, segnalazioni al Prefetto, volantini, incontri pubblici. Tutto per chiedere il ritorno all'origine, ovvero al doppio senso di via San Lorenzo e alla vecchia viabilità di piazza Diaz. «Adesso quel che presenteremo venerdì sera è qualcosa di rivoluzionario - spiega Procopio - è uno studio viabilistico che dimostra, numeri alla mano, che il riutilizzo del tunnel può essere la soluzione di tutti i mali del traffico. Lo studio è stato fatto attraverso l'osservazione quotidiana in 12 punti chiave della città e incrociando migliaia di dati riferiti alle auto in arrivo e in uscita dalla città. Si farebbero sparire tra il 38 e il 48% delle auto in un colpo solo dal centro».

SOLUZIONI

Venerdì, alle 20.30, nella Società operaia di via Famagosta, il comitato presenterà ai cittadini uno studio sul traffico

**IL COMMENTO
SE LE CRITICHE
A VANVERA
COMINCIANO
A STUFARE**

ROBERTO ONOFRIO

Il commento a una dura presa di posizione della Tirreno Power - azienda da sempre sotto il tiro degli ambientalisti, ma solitamente abituata a replicare con pacatezza agli attacchi - deve far riflettere. La volontà di non consentire più accuse gratuite o comunque non documentate arriva pochi giorni dopo l'intervista che il presidente dell'Autorità portuale di Savona, Rino Canavese, ha rilasciato al Secolo XIX, puntando il dito contro chi critica senza conoscere la materia di cui si sta parlando. I dirigenti dell'azienda di Vado Ligure e il numero uno dell'Authority esprimono sostanzialmente, anche se su fronti diversi, lo stesso concetto, che è anche un sentimento piuttosto diffuso: smettiamola di parlare a vanvera, piantiamola con le contestazioni strumentali o viziate dalla disinformazione, torniamo a confrontarci, anche in modo duro, ma su un piano di serietà. Non è un appello fuori luogo. In un momento in cui i ragionamenti, soprattutto quelli politici, sono sempre più urlati e sempre meno meditati, ha senso che si provi a riportare il dibattito sulle questioni, in particolare su quelle che incidono sul futuro del territorio, con un po' di pacatezza e di serenità. Senza per questo perdere di vista il senso critico che, anzi, ne guadagnerebbe in lucidità.

La centrale



ristorante e suites

Il Paradiso di Manù

14 febbraio un Romantico San Valentino

La serata più romantica dell'anno va festeggiata con la persona giusta... e nel posto giusto!!!

Regalatevi una Romantica cena a lume di candela e un indimenticabile notte in una delle magnifiche Suiteavvolti in un atmosfera di Coccole e Champagne

Regione Chiariventi 35 - 17026 NOLI (SV) Tel. 019 74.90.110 - info@paradisodimanu.it - www.paradisodimanu.it

