

La soluzione proposta dalla Comunità Montana e le note di Carlo Ruggeri

# Ferrovia a monte Andora- Finale

## Ecco i documenti del gruppo di lavoro

(Dopo l'intervento di Bellamigo, l'ultima lettera dell'assessore regionale Cassini)



Una simpatica istantanea dell'assessore regionale Giancarlo Cassini, ripreso a Monesi.

**GIANCARLO CASSINI**

Assessore Agricoltura e Protezione Civile

Prot. n. PG/2009/163586  
Genova. 13 novembre '09

Al Presidente  
CIA Savona  
Aldo Alberto

Al Presidente  
Confagricoltura Savona  
Massimo Rebella

Al Presidente  
Coldiretti Savona  
Paolo Calcagno

*Cassini,*

vi invio in allegato copia della lettera dell'Assessore alla Pianificazione Territoriale della Regione Liguria Carlo Ruggeri in merito al raddoppio della linea Ferroviaria Genova Ventimiglia, tratto Andora-Finale, per quanto riguarda l'individuazione dei siti di conferimento di terre e rocce da scavo, e anche a seguito della proposta formulata dalla Comunità Montana Ingauna per una ricomposizione urbanistica, paesistica, agricola e produttiva del territorio interessato dal nuovo tracciato ferroviario.

In essa sono contenuti i risultati del Gruppo di lavoro all'uopo costituito, con i siti presi in considerazione per la gestione delle terre e delle rocce da scavo.

A disposizione per le vostre opportune considerazioni e anche per proposte alternative alla situazione attuale, nella circostanza sono a porgervi i miei più cordiali saluti.

Giancarlo Cassini



Regione Liguria

CARLO FUGGERI

Assessorato Territorialità e Urbanistica  
Infrastrutture e Logistica

Genova, 04-11-2009  
prot. 16/2009/3308  
all. n. 2

Ing. G. Mercatali  
RFI S.p.A.  
Referente di progetto  
P.zza G. Verdi, 3  
16100 Genova

Ing. Alessandro Carrà  
ITALFERR  
Direzione Operativa  
Area Territoriale Nord Ovest  
Via Bombrini, 11  
16149 Genova

Dott. Marino Fenocchio  
Comunità Montana Ponente  
Savonese  
Via Nicolari, 9/5  
17031 Albenga (SV)

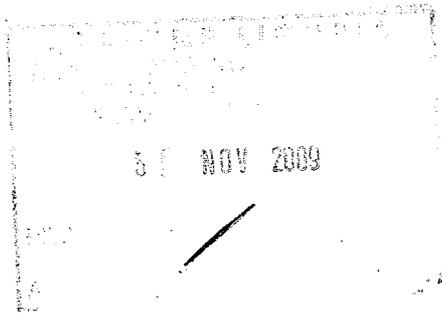
Ai sig. Sindaci dei Comuni di:

Albenga  
Piazza San Michele, 17  
17031 Albenga (SV)

Villanova d'Albenga  
Via Albenga, 46  
17038 Villanova d'Albenga (SV)

Alassio  
Piazza della Libertà  
17021, Alassio (SV)

Ortovero  
Via Roma, 249  
17037, Ortovero (SV)



Regione Liguria

Via G. D'Annunzio, 113 - 16121 Genova - Tel. 010/548.5020-5023 - Fax 010/548.8418  
E-mail: [ass.urbanistica@regione.liguria.it](mailto:ass.urbanistica@regione.liguria.it)

Arnasco  
Piazza Municipio,1  
17032, Arnasco (SV)

Cisano sul Neva  
Via Colombo 53  
17035 Cisano sul Neva (SV)

e p.c. Dott. Giancarlo CASSINI  
Assessore all'Agricoltura,  
Floricoltura, Caccia e pesca,  
Protezione civile e antincendi  
boschivi

Ing. Franco ZUNINO  
Assessore all'Ambiente

Arch. Franco LORENZANI  
Dir. Gen Dip. Pianificazione  
Territoriale

Dott.sa Gabriella MINERVINI  
Dir. Gen. Ambiente

Loro sedi

**OGGETTO** : Raddoppio della linea ferroviaria  
Genova Ventimiglia. Tratta Andora-Finale.  
Individuazione siti di conferimento di terre e  
rocce da scavo

In previsione della progettazione definitiva della tratta ferroviaria Andora-Finale e a seguito della proposta formulata dalla Comunità Montana "Ingauna" (successivamente confluita nella Comunità Montana Ponente Savonese) pervenuta all'Ente scrivente il 6 Marzo 2006 e avente ad oggetto: "Analisi preliminare e studio di fattibilità propedeutici alla proposta progettuale per una ricomposizione urbanistica, paesistica e agricolo produttiva dei territori attraversati dal nuovo tracciato della linea ferroviaria e compresi nella Comunità Montana Ingauna" la Regione Liguria ha provveduto a comporre un gruppo di lavoro tecnico, mirato ad analizzare i siti idonei e le relative procedure amministrative in merito alla gestione delle terre e delle rocce da scavo risultanti dalla costruzione della tratta Andora-Finale.

In base alle indicazioni fornite dagli uffici regionali allegata alla presente nota (Settore VIA, prot. n. IN/2008/17606 in data 14.07.2008 – Settore Urbanistica, prot. n. 170 in

colto (4.02.2009) tale gruppo di lavoro ha evidenziato le criticità di ogni area per maggiore chiarezza qui sotto enucleate:

AREA	CRITICITA'
I-01	SUA in corso
I-2, I-4	Fascia di rispetto infrastrutturale (50 m da autostrada) e permeabilità per fessurazione
I-5	Destinazione urbanistica "Parco Urbano" e permeabilità per fessurazione
I-06	Zona di rispetto manufatti AC
I-11	Centro direzionale per l'agricoltura e ricadente in area inondabile
I-22	Produttivo saturo e zone di riqualificazione ambientale
I-25	IT impianti tecnologici
I-12, I-13, I-15, I-16, I-21, L-23, I-27	Ricadenti in classe Pg3b (alta suscettività al dissesto) e nel vincolo LR 45/96 e permeabilità per fessurazione
I-23, I-27	Presidio ambientale e permeabilità per fessurazione

Pertanto, a oggi, i siti da prendere in considerazione per la gestione delle terre e delle rocce da scavo risultanti dalla costruzione della tratta in oggetto sono i seguenti:

Numerazione	AREA	ETTARI
1	I-07	5,9
2	I-08	1,3
3	I-09	6,4
4	I-10	6
5	I-14	12
6	I-17	4,9
7	I-18	13,7
8	I-19	6,2
9	I-20	2,4
10	I-24	5,7
11	I-26	6,6
12	I-28	14
<b>TOTALE</b>		<b>81,1</b>

Si rimane comunque in attesa di ulteriori considerazioni sull'opportunità di utilizzare i sopra elencati siti o eventuali altri che nel frattempo siano stati individuati.

Per ulteriori e più dettagliati chiarimenti prego di contattare i suddetti tecnici del Settore Progetti Infrastrutturali e Strategici:

- dott. Sergio Pedemonte: +39 010 548 40 79 [sergio.pedemonte@regione.liguria.it](mailto:sergio.pedemonte@regione.liguria.it)
- dott. Raffaele Cattani: +39 010 548 55 89 [raffaele.cattani@regione.liguria.it](mailto:raffaele.cattani@regione.liguria.it)

Cordiali saluti.

Carlo Ruggeri





# REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE

Genova, 14/07/08

Prot. n.: IN/2008/17606  
Allegati:

Settore: VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Settore Infrastrutture e mobilità  
SEDE

Oggetto: studio di fattibilità per l'individuazione di nuove aree agricole nella piana di Albenga

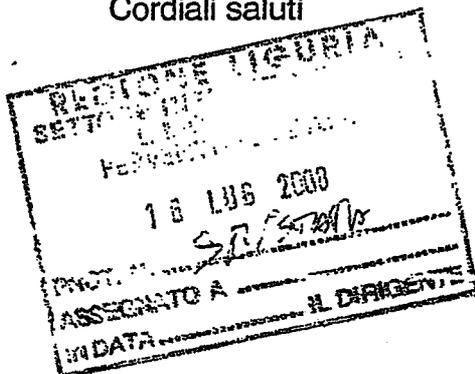
Non potendo partecipare alla riunione convocata per il giorno 17 luglio, si comunica quanto segue.

Oltre alle considerazioni già sviluppate precedentemente sul tema, si aggiorna la situazione riferendo i contatti avuti con due operatori che stanno procedendo con lo studio di fattibilità di due "discariche per inerti", una in loc. Morteo, l'altra in loc. Prato - Cascina Sardo. In entrambi i casi è prevista una sistemazione finale a suolo agricolo, e la volumetria complessiva è sufficiente a coprire i fabbisogni noti di collocazione dello smarino ferroviario.

Si ritiene che quanto sopra esaurisca le finalità dello studio generale, come delineato, a meno dell'acquisizione di ulteriori nuovi significativi elementi.

Provvederemo ad aggiornare codesto settore nel merito.

Cordiali saluti



Il Dirigente  
(dott.ssa Gabriella Minervini)