

**AFFARI IN ORO**  
**COMPRIAMO ORO**  
 Argento-Monete Oro-Dis. Polizze  
 Pagamento Immediato Contante  
 Massime Valutazioni Di Mercato  
 ... SOLO NOI ...  
 ... LO PAGHIAMO DI PIU' ...  
 Via Pietro Giuria, 25 F - SAVONA  
 Tel. 019 4500422 - Cell. 349 4748375

NUOVA GESTIONE DAL PRIMO GENNAIO

## Acts e Sar, ultima fermata

È nata Tpl linea, azienda unica di trasporto pubblico. Le prime novità nel finalese

**PROVINCIA**

### Via libera all'Ato per 41 Comuni

Hanno aderito il 62% dei 69 aventi diritto. Proroga fino al 4 dicembre per i sindaci "ribelli" che annunciano battaglia

ROMANATO >>> 26



Un negozio Compro Oro

**SAVONA**

### Riaprono i negozi sequestrati a Mannarà

Decisione del commissario nominato per gestire le attività che il boss savonese usava per riciclare i soldi della droga

CIOLINA >>> 27



Il presidente-farmacista

**CALCIO**

### Il presidente dell'Acqui: «Savona facci pochi gol»

Il numero uno dei prossimi avversari dei biancoblu ha una farmacia a Sassello e la passione del calcio: «Che bravo Zirilli»

SIRANI >>> 46

**MILFA**  
 Milfa Croccista Alimentari  
 Specializzato per forniture Bar  
 Paninoteche - Pizzerie - Freschi  
 Surgelati - Bevande - Igienici  
 VIA SOLIMANO, 18 - GENOVA  
 TEL. 010.808.698 - FAX 010.846.99.37

**SAVONA.** Nasce Tpl Linea Spa, la nuova azienda Trasporti Ponente Ligure. La new company è stata presentata ieri da Maurizio Maricone, presidente di Acts Spa; Luca Becce, presidente di Acts Linea; Franco Maria Zunino, presidente di Sar Tpl e Marco Lengueglia, presidente di Sar Spa.

Tpl Linea è frutto della fusione tra Acts e Sar e unisce i bacini del trasporto pubblico del savonese (il territorio coperto da Acts compreso sulla fascia costiera tra Varazze e Finale e, nell'entroterra, la zona del Sassellese, la Valle Bormida - che ha come limiti esterni Bardineto, Cengio, Piana Crixia e Giusvalla, oltre a una linea interregionale che collega Cairo a Cortemilia) e il bacino dell'albenganese, coperto da Sar (che ha come confini, sulla costa di levante Finale, sulla costa di ponente Andora e l'entroterra di tutta la fascia costiera sino a Calizzano, Balestrino, Alto, Erli, Testico e la linea Andora-Savona).

Il processo di fusione verrà perfezionato nei prossimi due mesi. Il primo dicembre verranno approvati i bilanci sino al 30 settembre 2009 e il 20 dicembre sarà costituita Tpl Linea Spa i cui soci saranno Acts Spa, Gtt Spa e Sar Spa.

Dal 1 gennaio 2010 prenderà il via la gestione unitaria delle due società. I principali comparti aziendali, amministrazione e finanza, movimento, acquisti, personale e ufficio stampa, verranno coordinati in modo unitario anche se, fisicamente, saranno ancora divisi nelle due sedi. Il nuovo cda sarà nominato entro quindici giorni e sarà composto da 5 membri (il cda Acts era composto da 7 membri e quello Sar da 5).

Il primo passo della new company a livello operativo sarà sul finalese con la razionalizzazione della linea Calizzano-Finale, attualmente gestita da entrambe le aziende su due diverse direttrici (via Melogno per Acts e via Toirano per Sar), che verrà completamente rivisto al fine di razionalizzare le corse attuali.

Verrà inoltre creata una linea circolare che collegherà le località Cà del Moro, Gorra e Verezzi con l'ospedale di Pietra e il Comune di Finale.

Un secondo intervento riguarderà lo spostamento dei sei autobus corti e due lunghi, che attualmente vengono ricoverati in sosta notturna al capolinea di Finale, nel deposito di Finalborgo. L'intervento permetterà di eliminare i mezzi ingombranti dalle strade comunali.

Con questa operazione Acts e Sar passano rispettivamente dal quattordicesimo e ventunesimo posto tra le aziende di trasporto pubblico locale del Nord Ovest all'ottavo posto (come società unificate).

«L'unificazione delle due aziende - dichiara il presidente di Acts Spa Maurizio Maricone - nasce su legge regionale e sulla delibera provinciale dello scorso settembre che ha defi-

| I NUMERI                          | ACTS      | SAR       | TPL       |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Numero mezzi                      | 143       | 64        | 207       |
| Età media (anni)                  | 9,4       | 12,9      | 10,48     |
| Km Tpl (dato programma regionale) | 7.305.000 | 2.510.000 | 9.815.000 |
| Km turismo                        | 480.000   | 455.070   | 935.070   |
| Km scuolabus                      | 325.635   | 80.000    | 405.635   |
| Numero servizi scuolabus          | 22        | 5         | 27        |
| Comuni servizio scuolabus         | 8         | 3         | 11        |



>>> ASSUNZIONI

### LA NEOSOCIETÀ CERCA AUTISTI DODICI IN CORSA PER SETTE POSTI

... L'UNIFICAZIONE di Sar e Acts procede di pari passo con l'assunzione di nuovo personale. Sono infatti terminati ieri i colloqui per l'assunzione di sette autisti per la nuova azienda di trasporto pubblico locale. La prossima settimana dei dodici candidati esaminati che hanno superato i colloqui, verranno selezionati i migliori dieci che sosterranno il corso di guida sicura con la società ASC Automotive Safety Centre del Gruppo Quattroruote. Durante il corso verrà assegnato un punteggio in base alle prove pratiche superate. I sette candidati che avranno totalizzato il migliore punteggio (che verrà valutato sulle tre fasi dell'esame ovvero la prova pratica, la prova scritta e la prova di guida sicura) saranno inseriti nell'organico societario. I candidati che hanno presentato la domanda per le selezioni di autista dell'azienda di trasporto pubblico hanno un'età media di 29 anni e tra loro non ci sono donne (attualmente le donne che guidano gli autobus in Acts sono tre e coprono sia le linee urbane sia quelle extraurbane).

#### MAURIZIO MARICONE COSTI RAZIONALIZZATI



«L'accorpamento permetterà di avere una razionalizzazione dei costi ed una migliore operatività. Non ci saranno sovrapposizioni di incarichi ma un'unica società che gestirà un bacino unico di trasporto che permetterà, come passo successivo, di procedere all'accorpamento con RT previsto entro il 2012»

#### LUCA BECCE BILANCI SOLIDI



«Con le organizzazioni sindacali c'è attualmente un buon rapporto con il recente protocollo d'intesa sottoscritto da sigle sindacali e Provincia sono state date garanzie sul mantenimento dei livelli occupazionali. Ma un'azienda può dare garanzie simili solo se ha alla base un bilancio solido»

#### FRANCO MARIA ZUNINO TICKET, NOVITÀ IN VISTA



«Il finalese, che è l'area di cerniera tra i due bacini, sarà la prima a beneficiare di questa unificazione e Acts e Sar potranno sfruttare le rispettive eccellenze. Per ciò che riguarda le tariffe, in un primo momento rimarranno sovrapposte per procedere all'unificazione entro il prossimo giugno»

#### MARCO LENGUEGLIA SERVIZIO MIGLIORE



«Ho appreso con piacere dai giornali la soddisfazione dei sindacati per la firma di questo protocollo d'intesa. Presto cominceremo a lavorare con una logica unificata, ma mi sento di assicurare che per l'utenza non ci saranno stravolgimenti o rivoluzioni piuttosto un miglioramento del servizio»

nito gli indirizzi di gestione del trasporto pubblico. L'accorpamento permetterà di avere una razionalizzazione dei costi e una migliore operatività. Non ci saranno sovrapposizioni di incarichi ma un'unica società che gestirà un bacino unico di trasporto che permetterà, come passo successivo, di aprire all'azienda di trasporto pubblico dell'imperiese».

«Il finalese, che è l'area di cerniera tra i due bacini, sarà la prima a beneficiare di questa unificazione - spiega Franco Maria Zunino, presidente di Sar Tpl - le "vecchie" Acts e Sar potranno sfruttare le rispettive eccel-

lenze. Se da un lato Sar potrà contare su un parco mezzi rinnovato di Acts, quest'ultima potrà sfruttare la funzionalità dei nostri autobus a 18 metri. Per ciò che riguarda le tariffe, in un primo momento rimarranno sovrapposte per procedere all'unificazione entro il prossimo giugno».

Il bacino unico ha trovato il consenso delle organizzazioni sindacali dopo mesi di duro confronto sul mantenimento dei livelli occupazionali che i sindacati temevano a rischio in seguito all'accorpamento delle due aziende.

«Con le organizzazioni sindacali

c'è attualmente un buon rapporto - dichiara il presidente di Acts Linea Luca Becce - con il recente protocollo d'intesa sottoscritto da sigle sindacali e Provincia sono state date garanzie sul mantenimento dei livelli occupazionali, come avevamo già assicurato in precedenza. Ma un'azienda può dare garanzie simili solo se ha alla base un bilancio solido».

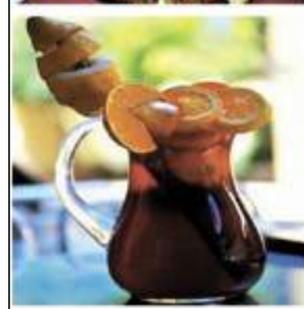
«Ho appreso con piacere dai giornali la soddisfazione dei sindacati per la firma di questo protocollo d'intesa - dice il presidente di Sar Spa Marco Lengueglia - presto cominceremo a lavorare con una logica unificata ma

mi sento di assicurare che per l'utenza non ci saranno stravolgimenti o rivoluzioni piuttosto un miglioramento del servizio offerto».

La presentazione della Tpl Linea Spa è avvenuta in contemporanea con la presentazione di 3 nuovi autobus interurbani di Acts (il costo ammonta a circa 180mila euro per ogni autobus) che saranno in servizio a partire dai primi giorni della settimana prossima.

Entro l'estate 2010 verranno consegnati altri 21 mezzi in parte urbani ed in parte extraurbani.

ELENA ROMANATO



**Osteria 29**  
 Dopo il successo avuto quest'estate, l'Osteria 29 propone tre serate dedicate alla Spagna: venerdì 27, sabato 28 e domenica 29 novembre

**Antipasto andaluso**  
 Revuelto de gambas, Gazpacho, Jamón Serrano  
**Paella mixta**  
 Sangria  
 e 25,00

È consigliata la prenotazione



Osteria 29 Via Cavour 36 - Spotorno (SV) - T 019.747891 - Cell 348.0954601