



www.affarimoro.it
AFFARI IN ORO
COMPRIAMO ORO
Argento-Monete Oro-Dis. Polizze
Pagamento Immediato Contante
Massime Valutazioni Di Mercato
...SOLO NOI...
...LO PAGHIAMO DI PIU...
Via Pietro Giuria, 25 F - SAVONA
Tel. 019 4500422 - Cell. 349 4748375



Piste bollenti in Riviera

PROCURA

Rumore, movida nel mirino

Discoteche e stabilimenti balneari trasformati in locali notturni ad Albisola, Finale e Varazze: almeno quattro le inchieste

CIOLINA >> 24



Gianluigi Taboga

LA DENUNCIA

L'estate delle code pazze: «Così i turisti non tornano»

Ferrovie a singhiozzo, code su strade e autostrade, pochi parcheggi. Le accuse di Gianluigi Taboga, presidente di Assoutenti

REBAGLIATI >> 27

CALCIO

Il Savona ingaggia il portiere Pascarella

Arriva dalla Primavera del Torino, negli ultimi mesi era al Canavese, l'estremo (classe 1991) che prende il posto di Fiory

SERVIZIO >> 37

PIANO DELLA MOBILITÀ

Traffico, la svolta «Più bus e biciclette»

L'Università ha presentato al Comune le linee guida del futuro

SAVONA. Si chiama "Pum", piano urbano della mobilità, ma dietro il solito freddo acronimo si nasconde una sfida che il sindaco Federico Berruti considera «decisiva per la città del futuro». Il sostanza il Pum sarà il piano che disciplinerà tutta la mobilità savonese e tratterà le linee guida per viabilità, parcheggi, inquinamento atmosferico e acustico, piste ciclabili, percorsi pedonali, funzionalità dei mezzi pubblici e molto altro ancora.

L'amministrazione comunale questo Piano vuole adottarlo in fretta, se possibile entro la fine dell'anno, e per riuscirci fondamentale è stato il passaggio di ieri in giunta con il "Cruie" di Genova (il centro universitario di ricerca in urbanistica e ingegneria ecologica con cui il Comune collabora) che ha presentato l'elaborato delle linee guida su cui il futuro Piano dovrà svilupparsi.

Linee guida che il sindaco Berruti ha precisato «dovranno nei prossimi giorni essere approvate da un'ulteriore riunione di giunta probabilmente allargata anche ai capigruppo per dare la possibilità di sviluppare un dibattito politico il più allargato e sviluppato possibile». Ma che in larga parte, arrivando direttamente dagli esperti dell'università (a cui il Comune ha affidato questo e altri importanti incarichi di studio su traffico, parcheggi e viabilità), reciteranno un ruolo di primo piano nel successivo lavoro del tecnico a cui Palazzo Sisto affiderà la progettazione finale.

Eccole, allora, queste linee guida argomento per argomento.

TRASPORTO PUBBLICO - È previsto un potenziamento ed adeguamento dell'offerta, tra l'altro rivedendo le linee degli autobus cittadini, allo scopo di ridurre la densità dei mezzi privati e al contempo incrementare l'utilizzo dei pubblici. Uno degli obiettivi è quello di aumentare la presenza di piste ciclabili creando un sistema di circuito che a sua volta incentivi la diminuzione dei mezzi inquinanti, con tutto vantaggio dell'ambiente.

SICUREZZA - Attivazione di modalità di rallentamento del traffico nei punti più a rischio per disincentivare la velocità e diminuire il numero degli incidenti. Questo obiettivo si potrà raggiungere anche con l'utilizzo di segnalatori elettronici della velocità e con la creazione di piste ciclabili a filo dei percorsi stradali (è provato che rallentano il traffico adiacente). E poi con l'aumento dell'illuminazione dei tratti statisticamente più pericolosi.

MEZZI A MOTORE - Incentivazioni per l'uso dei mezzi pubblici, lancio di novità sul modello del car-sharing (auto condivisa), incentivazione



Il trasporto pubblico reciterà il ruolo principale nella rivoluzione del "Pum"

dell'uso di biciclette ma anche allargamento delle zone a traffico limitato (ztl) e delle aree pedonali per togliere "campo" ai mezzi a motore.

INCENTIVI PER I BUS - politica tariffaria legata alla convenienza del pacchetto biglietto bus-ticket del parcheggio dopo aver individuato parcheggi "di cornice", fuori dal centro, dove si possa lasciare l'auto per poi raggiungere il centro con i mezzi pubblici.

PARCHEGGI - recepimento ed elaborazione di tutti i progetti del Comune in modo sinergico. Individuazione di aree periferiche dove appunto creare maxi parcheggi di cornice.

MERCÌ IN CITTÀ - progettazione di sistemi di viabilità "ad hoc" per il traffico di merci in arrivo e uscita dal porto così come individuazione di orari e direttrici preferenziali per il rifornimento di merci nelle attività cittadine.

SERVIZI TELEMATICI - creazione di un sistema telematico d'informazioni (pannelli) in grado di aggiornare in tempo reale su tutto.

INQUINAMENTO - previsione ed elaborazione di studi sull'inquinamento, da polveri sottili e acustico, elaborando provvedimenti di mobilità conseguenti nel rispetto dell'ambiente e della vivibilità.

DARIO FRECCERO
freccero@ilsecoloxix.it

COMMENTI

«Ora la città diventerà vivibile»

Berruti e Caviglia non hanno dubbi: è la sfida per elevare il livello di qualità della città. Vedremo se apportare modifiche

SAVONA. «È un piano importante che cambierà la vivibilità di Savona. Questo Pum riceverà tutte le iniziative che come Amministrazione abbiamo già lanciato e lanceremo nei prossimi mesi sul fronte parcheggi, viabilità, piste ciclabili e naturalmente sui mezzi pubblici, visto che siamo attesi da un passaggio importante come la revisione delle linee cittadine dei bus dell'Acts».

Per il sindaco Berruti il piano della mobilità è una delle vere sfide che si giocheranno a Savona nel prossimo anno. «Se, come spero, entro fine anno o all'inizio del 2010 adotteremo il piano - prosegue il primo cittadino - significa che tra pochi mesi po-



Il vicesindaco Paolo Caviglia

tremo iniziare a veder concretizzati tutti i provvedimenti sulla mobilità che daranno alla nostra città più funzionalità, più movimento, meno inquinamento e quindi un grado di vivibilità migliore dell'attuale. Gli obiettivi che l'università genovese ci ha presentato oggi (ieri, ndr) dovranno adesso passare attraverso l'approvazione della giunta e diven-

tere quindi la nostra scelta politica in chiave mobilità. Qualche correzione potremo introdurla ma sostanzialmente penso che la linea guida potrebbe essere questa, anche perché l'università ha già recepito progetti e indicazioni dei nostri uffici e quindi è una linea "vicina" ad atti e indirizzi che abbiamo già dato».

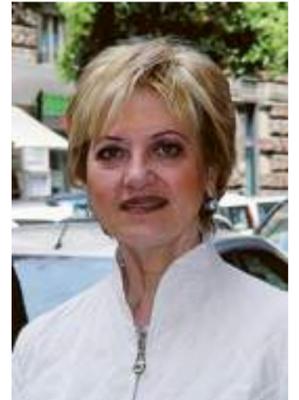
«Questa dell'università è metaforicamente la cornice entro cui il Piano della mobilità si svilupperà non appena affideremo l'incarico al progettista - spiega Paolo Caviglia, vicesindaco con delega proprio alla mobilità - il centro "Cruie", infatti, per predisporre queste linee ha preso in esame i nostri dati e la nostra realtà e quindi calibrato misure ed interventi già specifici per Savona. Capitolo per capitolo si potranno applicare correttivi e io in parte l'ho già fatto per esempio sul settore delle distribuzioni delle merci che ritenevo andasse integrato».

D. FREC.

L'INTERVISTA

ROVERARO: UNA SCOSSA ALL'ECONOMIA

SERGIO DEL SANTO



Franca Roveraro Cappelluto

In vista del dibattito sulle prospettive economiche di Savona che Il Secolo XIX e l'Unione Utenti del Porto di Savona e Vado hanno organizzato al Campus, martedì prossimo, cominciamo oggi una serie di interviste. L'obiettivo? Proporre punti di vista sul tema provenienti dal mondo imprenditoriale, politico e sindacale. Oggi abbiamo ascoltato Franca Roveraro Cappelluto, imprenditrice ligure dell'anno (2008), vicepresidente dell'Unione Albergatori della Provincia di Savona, consigliere della Cassa di Risparmio di Savona.

QUATTRO ETTARI nel verde, in via degli Alpini ma a un chilometro dal mare, con tre piscine, quattro ristoranti, albergo a molte stelle, 132 appartamenti di varia taglia, centro congressi, campi da tennis e da calcetto. L'oasi turistica è il Villaggio Loano 2, il più grande residence hotel della Liguria: una città in mezzo alle palme della Riviera. Magari in miniatura, però complessa da dirigere e far funzionare. Una donna sola è al comando: Franca Roveraro Cappelluto. Viste di qui, le vicende della piattaforma contenitori, che forse non si fa, del terzo gruppo a carbone di Tirreno Power, che forse si fa, e di Ferrania, dove non si sa cosa si farà, appaiono lontane mille miglia. Eppure, a trenta chilometri di distanza, sembrano l'epicentro del mondo.

Davvero porto e industria possono convivere con gli affari turistici della Riviera?

«Credo di sì, anzi, deve essere così. Le monoculture non hanno paracadute di riserva: quando vanno in crisi precipitano e l'economia del territorio non ha più reti di protezione. A Savona la presenza di sistemi diversificati, compresa anche un'agricoltura di qualità, funziona un po' come l'acqua nei vasi comunicanti. Se un settore va male, è sempre stato possibile trovare nuovi equilibri spostandosi su attività meno esposte alla crisi».

SEGUE >> 22



Strada Provinciale - Loc. Spaletto - MILLESIMO (SV) - Tel. 338/4481639

BAR - RISTORANTE - TAVOLA FREDDA - PRODOTTI TIPICI - MINISHOP

**PER UN BREAK, PER UNA SOSTA PIACEVOLE,
IL TUO NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO IN VALBORMIDA**