



www.affarimoro.it
**AFFARI
IN
ORO**
COMPRIAMO ORO
Argento-Monete Oro-Dis. Polizze
Pagamento Immediato Contante
Massime Valutazioni Di Mercato
... SOLO NOI ...
... LO PAGHIAMO DI PIU' ...
Via Pietro Giuria, 25 F - SAVONA
Tel. 019 4500422 - Cell. 349 4748375



Bus dell'Acts

IL CASO

Acts, ora il sindacato si spacca

La Cisl ha annunciato che non parteciperà al prossimo sciopero, proclamato per il 15 giugno dalle altre sigle sindacali

SERVIZIO >>> 31



L'intervento dell'elicottero

CAIRO

Schiacciato tra due camion, grave un'operaio

Infortunio sul lavoro a San Giuseppe di Cairo. L'uomo è stato trasportato al Santa Corona in elicottero e operato d'urgenza

PARODI >>> 33

FINALE

Turismo, torna il sorriso: per il ponte è tutto esaurito

Tutto esaurito, per il ponte, negli alberghi e strutture ricettive della Riviera. Nel finale tornano a vedersi gli stranieri

ANDREETTO >>> 37

L'EVENTO

L'alzabandiera sulla Costa Pacifica

UNA CERIMONIA semplice ma dal grande valore simbolico. Si è svolta ieri pomeriggio l'alzabandiera a bordo della Costa Pacifica, l'ultima nata della compagnia di navigazione. Sottolinea l'iscrizione della nave al registro della navigazione.

Da Savona la Costa Pacifica salperà l'ancora il 6 giugno diretta a Palma de Majorca.

Alla cerimonia di ieri era presente anche l'amministratore delegato di Costa, Pier Luigi Foschi. La Pacifica può ospitare sino a 3.780 passeggeri distribuiti in 1.504 cabine. Può inoltre contare su una maxi sala d'incisione dove gli ospiti possono registrare un cd in ricordo del viaggio.



LE STRATEGIE DEL COMUNE PER LA VIABILITÀ

Nuovi park, ecco il piano

Previsti migliaia di posti auto, il centro universitario "Cruie" partner scientifico

SAVONA. Parcheggi interrati in piazza Saffi e via Falletti, trasformazione (sottosuolo) o ampliamento (un piano in più dell'attuale) del park di via Piave, rivoluzione dei parcheggi di corso Colombo, riapertura del park del Sacro Cuore, creazione di una maxi area di posteggio in via Cilea (aree Fs), nuovo parcheggio pubblico sotto il Priamar e infine posteggi privati e pubblici nella nuova piazza del Popolo (progetto Binario Blu) e nei futuri Orti Folconi.

Potrebbe sembrare un libro dei sogni ma per il vicesindaco Paolo Caviglia con delega alla viabilità non lo è affatto. «E quello che faremo - dice sicuro - ora il Comune non ha più il Puc da predisporre o altre priorità, adesso possiamo concentrarci sui parcheggi che sono l'unica soluzione per risolvere il problema del traffico e per migliorare la vivibilità di Savona».

E il primo atto di questa rivoluzione è già avvenuto poche ore fa: il Comune ha infatti firmato un contratto biennale con "Cruie", il centro di ricerca in urbanistica e ingegneria ecologica dell'università di Genova che sarà il partner scientifico di Palazzo Sisto per una serie di studi e monitoraggi sul traffico e la mobilità. «Sarà, in buona sostanza, l'interlocutore esperto e scientificamente preparato a cui sottoporre una serie di progetti che abbiamo in mente in fatto di mobilità, traffico e parcheggi - prosegue il vicesindaco Caviglia - loro da sette anni collaborano con il Comune di Genova e quindi ci possono portare un contributo non trascurabile in fatto di esperienza e casistica su realtà urbane più grandi e complesse della nostra». E affinché questa collaborazione sia produttiva il Comune ha anche nominato il proprio delegato per i rapporti con il "Cruie": la prescelta è la mobility manager Chiara Vacca, ingegnere di palazzo Sisto.

>> VERSO LA RIVIERA E LA COSTA AZZURRA



CODE CHILOMETRICHE IN AUTOSTRADA PER I TURISTI DIRETTI NELLE LOCALITÀ BALNEARI

... QUELLA di ieri è stata un'altra giornata di autentica passione per gli automobilisti che dalle città dell'Italia settentrionale si sono messi in viaggio verso le località rivierasche del ponente ligure e della vicina Costa Azzurra per trascorrervi il "ponte" del 2 giugno. Sin dalle prime ore della mattina, anche se a dire il vero i primi rallentamenti e code si erano già verificati nella serata di venerdì, il traffico in direzione ponente è diventato intensissimo ed ha portato a code chilometriche. Circa cinque chilometri quella dei veicoli bloccati nel tratto finale delle A6 Torino-Savona in attesa di

poter imboccare l'Autofiori, mentre più o meno lunga altrettanto è stata la coda per coloro che provenivano da Genova e Milano. Una situazione di estrema difficoltà che si è protratta praticamente per l'intera giornata e che ha anche portato ad una lunga serie di incidenti (si è trattato quasi sempre di tamponamenti a catena) per fortuna senza problemi seri per le persone rimaste coinvolte. E già sin da ora scatta l'allarme in vista del rientro verso le grandi città, previsto tra il primo pomeriggio di martedì e la mattinata di mercoledì.

Ora gli uffici comunali sono in pratica già al lavoro per rispolverare il vecchio Pup (piano urbano dei parcheggi, mai realizzato) per aggiornarlo e concretizzarlo.

Il lavoro finale dovrà essere un mix di soluzioni già pensate in passato ma "congelate" con altre concepite in questi mesi e pronte a spiccare il volo. Un ruolo centrale lo avrà ovviamente la proposta di posteggi sotterranei in diverse piazze di Savona (nove quelle individuate) che l'Unione Industriali ha presentato tre mesi fa in Comune riscuotendo successo. Non è un mistero che proprio il sottosuolo sia l'obiettivo dichiarato da Caviglia. «Visto che non possiamo buttare giù i palazzi, l'unica alternativa è scavare nel sottosuolo» dice. Si partirà da piazza Diaz. «È il primo progetto - prosegue Caviglia - rivoluzionerà tutto il centro città. Sotto piazza Saffi ci saranno i box, sopra i pedoni e il passeggio. E ne beneficeranno anche piazza Marconi, via Brignoni e parte di via Dei Mille».

E poi? «Come Comune abbiamo ripreso la trattativa con Fs per trasformare un'area ferroviaria in via Cilea in spiazzo dove sistemare 250 auto in superficie o 400 nel sottosuolo - prosegue - questo risolverebbe tutto il problema di traffico di via Nizza e le Fornaci». E poi c'è la rivoluzione di corso Colombo: con il rifacimento del Prolungamento (previsto dal Por) l'attuale controvialesse verrà eliminato e i posti auto arretrati rispetto ad oggi. E quella sull'eterno incompiuto: il park del Sacro Cuore. Ata lo rimetterà in vendita ma con concessioni probabilmente di 99 anni, non solo 30. E infine le novità pronte a partire in Darsena: il nuovo silo dietro al Crescent spuntato negli accordi con Delle Piane. E circa 200 posti «sotto» e «sopra» il nuovo tunnel del porto.

DARIO FRECCERO
freccero@ilsecoloxix.it

LA POLEMICA

VILLAPIANA SCRITTE DI PROTESTA

«NON SUONATE, ma andate a suonare al sindaco». La scritta in vernice bianca è comparsa l'altra mattina in via san Lorenzo, all'altezza della Sms La Generale, costringendo una squadra del servizio strade ad intervenire per cancellare l'attacco portato dal corvo notturno alle istituzioni, con evidente riferimento alla viabilità di Villapiana. Tema che resta sempre molto attuale anche per il comitato piazza Saffi-Villapiana: «Siamo consci che il Vice Sindaco Paolo Caviglia abbia trovato una situazione incancrenita che è stata consolidata "sembra" in Consiglio Comunale con una votazione che somiglia molto ad un voto di fiducia. L'incarico di traghettatore del progetto gli sta stretto in quanto persona di vasta esperienza politica con una testa che pensa in proprio. E' chiaro che con l'avvicendamento della delega ci aspettavamo e ci aspettiamo modifiche consistenti alla sperimentazione. Se non sarà così non si capisce la sostituzione dell'assessore Di Tullio con Caviglia: lo hanno fatto per preservarlo e dare ad altri la colpa finale delle decisioni prese in seno a qualche partito? Non è più o non lo è mai stato un problema di viabilità, è chiaramente un problema politico che va risolto politicamente».



BVLGARI
Celebrating 125 years

delfino

SAVONA • VIA LUIGI CORSI 7R, 019 851798
FINALE LIGURE • VIALE PERTICA 28, 019 6898124