

I lavori per la modifica della viabilità contestata prenderanno il via a fine estate

# Una bretella per la rotonda di piazza Saffi

Da via Brignoni si svolgerà in via Boselli dove sarà eliminata la corsia dei bus

ERMANNANO BRANCA SAVONA

Il Comune modificherà la viabilità di piazza Saffi che ha creato tante polemiche negli ultimi due anni. Il neo assessore al Traffico Paolo Caviglia ha annunciato ieri mattina in una conferenza stampa le misure che verranno adottate per migliorare la fluidità del traffico. Le novità principali consistono nella realizzazione di una bretella fra via Brignoni e via Boselli e nell'eliminazione della corsia dei bus da quest'ultima strada. Le modifiche però verranno attuate solo con l'apertura del cantiere per la



L'assessore Paolo Caviglia



Igor Aloï, comandante dei vigili

**In via Piave una zona per scaricare le merci**  
**In via Boselli posteggi per auto e moto**

realizzazione della rotonda definitiva. Dal momento che sarà necessario bandire una gara d'appalto, è probabile che i lavori partano solo in autunno. Ma ecco le misure annunciate da Caviglia: «Tenuto conto che ho ereditato un progetto definitivo, che il limite di spesa è di 282 mila euro e che in futuro vorrei realizzare un parcheggio interrato, abbiamo messo a punto misure significative migliori».

**Via Brignoni-via Boselli**

«Per ridurre il traffico che confluisce nella rotatoria - ha detto Caviglia - realizzeremo una bretella che da via Brignoni consentirà di raggiungere via Boselli svoltando subito a sinistra senza en-

trare in rotatoria. Il traffico diretto in centro città in questo modo eviterà di scontrarsi con quello proveniente da via Piave. La bretella comporterà la perdita di parte dei parcheggi a pagamento che si trovano fra via Brignoni e piazza Saffi. Parcheggi che verranno recuperati altrove».

**Via la corsia bus**

Il Comune ha deciso di eliminare la corsia bus di via Boselli: «Per drenare il traffico dalla rotatoria, elimineremo la corsia gialla che oggi viene utilizzata poco. In questo modo sa-

rà possibile incanalare in due corsie distinte il traffico in uscita da piazza Saffi e quello che proviene direttamente dalla bretella».

**Parcheggi in via Boselli**

Sul lato opposto della corsia dei bus verranno ricavati una zona di carico-scarico merci e parcheggi (probabilmente a pagamento anche se la decisione non è stata ancora formalizzata). In questo modo saranno recuperati i posteggi persi con la bretella.

**Autobus**

Una novità anche per i bus che da via Brignoni proseguiranno dritti in piazza Saffi senza effettuare l'attuale doppia ansa per entrare e uscire dalla zona di fermata davanti alla prefettura.

**Via Cavour e via S. Lorenzo**

Resta il senso unico a salire ma i punti più stretti della carreggiata verranno allargati ridisegnando la segnaletica e rinunciando ad alcuni posti auto.

**Strisce pedonali**

Gli attraversamenti di via Brignoni e via don Bosco verranno spostati più verso piazza Saffi, copiando in pratica le traiettorie che già oggi vengono effettuate dai pedoni in modo abusivo.

**Via Piave**

Il tratto fra via Piave e via Martinengo diventerà una zona di carico-scarico merci in modo da abolire la sosta abusiva dei furgoni in doppia fila. «Questo tratto di strada verrà adoperato per scaricare le merci in certe ore della giornata mentre in altre sarà adibito alla sosta - afferma Caviglia. Le modalità saranno concordate con i commercianti».



Partners-LA STAMPA

La nuova viabilità

La novità più importante consiste nella bretella che collegherà direttamente via Brignoni a via Boselli in modo da ridurre il numero di veicoli che gravano sulla rotatoria di piazza Saffi. Cambiano anche la traiettoria seguita dal bus in piazza Saffi, le strisce pedonali, le aree di sosta

IL COMUNE ANNUNCIA L'ARRIVO DEL TICKET NOTTURNO

## In via Piave 356 posti e 460 abbonamenti

SAVONA

Bollini per i residenti a Villapiana e tariffa notturna nel parcheggio di via Piave. Il Comune cambia la politica della sosta per far fronte all'emergenza che si sta verificando in città e in particolare nelle aree ex Italgas che sono diventate un posteggio stanziale anziché a rotazione. «Abbiamo riscontrato che il 92% dei posti auto è occupato in modo stabile e che quindi è venuta meno la rotazione delle auto in sosta prevista dai finanziamenti regionali che ci hanno consentito di realizzare il primo parcheggio in struttura della città - afferma Caviglia - A fronte di 356 posti auto abbiamo già 460 abbonati e quindi il parcheggio non può funzionare. Infatti i posti sono esauriti fin dalle prime ore della giornata.



Il parcheggio di via Piave

La soluzione sarà la modifica della politica tariffaria, con l'introduzione di un ticket notturno che disincentivi l'utilizzo del parcheggio come area di sosta stabile. La tariffa verrà discussa e determinata in giunta».

L'altra misura prevista per la zona di Villapiana consisterà invece nella concreta attua-

zione del bollino per i residenti che era stato già annunciato dal Comune: «I residenti avranno diritto a posteggiare nelle zone disco che oggi vengono occupate soprattutto da automobilisti che provengono da altre zone della città».

Il Comune ha deciso di correre ai ripari dopo aver constatato (anche in seguito alle ripetute segnalazioni dei lettori de La Stampa) che sia il parcheggio di piazza del Popolo, sia quello di via Piave, sono stabilmente occupati e che quindi per i pendolari è diventato particolarmente difficile trovare un posteggio anche a pagamento. Il sistema degli abbonamenti «overbooking», cioè oltre il numero dei posti effettivamente disponibili comincia a creare malcontento perché troppi automobilisti pagano per un posto auto di cui non possono usufruire. [E. B.]



Piazza Taastrop (ang. Via Garibaldi) - 17028 Spotorno - Tel. 019.74.33.50