### il caso

**AUGUSTO REMBADO** 

Alberto Galassi è il nuovo Ad Confermato Ferrari

# Piaggio cambia i vertici "Sì al piano di sviluppo"

assemblea dei soci di Piaggio Aero Industries ha nominato il nuovo Consiglio d'amministrazione espressione dell'intero azionariato composto dalle famiglie Di Mase e Ferrari, da Mubadala Development Company (società d'investimenti strategici del Governo di Abu Dhabi) e Tata Limited (società britannica del gruppo Tata). Ciascuno dei coazionisti di maggioranza ha indicato 3 dei nove membri complessivi del nuovo Consiglio. Confermato presidente l'ingegner Piero Ferrari. Nominato l'avvocato Alberto Galassi nuovo Amministratore Delegato di Piaggio Aero. Ieri c'è stata la presentazione ufficiale a Genova ai rappresentanti sindacali ed al Consiglio di fabbrica.

L'avvocato Galassi succede all'ingegner Josè Di Mase, amministratore delegato dal 1998, che resta membro del Consiglio. Modenese, 44 anni, Alberto Galassi, avvocato specializzato in diritto internazionale, è in Piaggio dal 2000 come consigliere d'amministrazione delegato per commerciale e marketing e membro del comitato esecutivo. «Ringrazio gli azionisti per la fiducia espressa nell'affidarmi un incarico di così grande responsabilità. Sono onorato di rappresentare una società composta da alcuni tra i più prestigiosi gruppi imprenditoriali e finanziari del mondo», ha detto il neo amministratore delegato. Conclude: «Piaggio Aero è divenuta in questi anni uno dei più autorevoli ambasciatori dell'alta tecnologia Made



Modenese, 44 anni Alberto Galassi è il nuovo amministratore delegato di Piaggio

in Italy. Ci attendono sfide impor-

tanti come la delocalizzazione pro-

duttiva a Villanova d'Albenga e lo

sviluppo di nuovi prodotti, obbietti-

vi che perseguiremo nonostante

l'attuale difficile situazione econo-

mica internazionale. Sono certo che

affronteremo il futuro al meglio gra-

zie al sostegno dei nostri importanti azionisti ed alla professionalità dei lavoratori e del management di Piaggio Aero».

«E' un momento molto importante per Piaggio Aero - ha dichiarato il presidente Ferrari - Voglio ringraziare Josè Di Mase il cui straordinario lavoro negli ultimi 10 anni ha consentito a Piaggio Aero di ottenere risultati eccellenti esprimendo a pieno il proprio potenziale e ritornando ad essere protagonista dell'industria aeronautica mondiale. L'Azienda beneficerà ora dell'esperienza e delle capacità di Galassi sostenuto dall'intero consiglio d'amministrazione, dagli azionisti e da tutti coloro che lavorano in Piaggio».

«Dopo dieci anni di lavoro sono davvero orgoglioso degli importanti risultati raggiunti dall'azienda in un settore complesso ed altamente competitivo come quello aeronautico» ha commentato l'ingegner Josè Di Mase.

## Ma per il trasferimento si aspetta il Tar Liguria

In discussione il ricorso di Legambiente sul progetto di riutilizzo delle aree finalesi

Ancora incertezza sui tempi di realizzazione del nuovo stabilimento Piaggio a Villanova vicino all'aeroporto Panero. A bloccare il trasferimento c'è ancora il ricorso al Tar presentato in autunno da Legambiente. I legali della Piaggio e dell'associazione stanno trattando per evitare il giudizio del Tar che in ogni caso porterebbe a bloccare per mesi l'intera operazione. Ci sarebbe un accordo di massima ma non c'è ancora nulla di definitivo. I legali dell'industria aeronautica hanno inoltrato una loro proposta che non convince Legambiente. Quest'ultima sta preparando una sua contro istanza. Legambiente vuole in particolare uno studio sull'incidenza ambientale dei nuovi insediamenti edilizi, per 210 mila metri cubi, previsti a Finale. Nel progetto ci dovrà essere maggior attenzione verso l'edilizia ecologicamente compatibile. Sbloccare la questione Legambiente consentirà alla Piaggio di dar corso alla vendi-

ta del Piano di riutilizzo dell'area finalese che prevede la costruzione di quasi 700 appartamenti ma anche oltre mille parcheggi, alberghi, negozi, un asilo nido e ampie aree verdi. Con la vendita del progetto la Piaggio punta ad incassare una somma importante (quasi 100 milioni di euro) per finanziare la costruzione della nuova fabbrica. Non c'è ancora il nome del compratore del progetto. Dal punto di vista urbanistico il Piano ha concluso il suo iter burocratico con il definitivo Accordo di programma sottoscritto da tutti gli enti pubblici interessati. Ci sono ancora riserve e rimostranze di molti ambientalisti. Piaggio Aero Industries è attiva nella progettazione, costruzione e manutenzione di velivoli, motori aeronautici e componenti strutturali. Costituita nel 1998, l'azienda è strutturata in 4 unità operative: Genova, Finale, Napoli, West Palm Beach negli USA (Piaggio America INC). Fra 2-3 anni dovrebbe essere aperta la nuova fabbrica di Villanova. Una sede ideale per l'industria aeronautica ligure visto che i capannoni sorgeranno sulle aree all'interno dell'Aeroporto «Clemente Panero». Un fatto che, nelle intenzioni, favorirà anche il rilancio dello scalo assieme alla privatizzazione dello stesso.



macchine

CAGNES SUR MER

CITÉ MARCHANDE 1, RUE DE LA POSTE

TEL +33 0665783254

#### MONDOCAFFÈ

è un azienda che vi offre un servizio completo, dalla vendita all'assistenza, alla locazione gratuita di una vastissima gamma di macchine da caffè. Potrete scegliere tra caffé in grana, macinato, cialde o capsule delle migliori marche presenti sul mercato.

#### **UNO SHOW-ROOM** DEDICATO ALLA CULTURA DEL CAFFÉ

dove potrete vedere, scegliere e soprattutto degustare molte varietà di caffè, ritagliando nella vostra giornata un momento di piacere e di relax.

#### PER LE FAMIGLIE, LE ATTIVITÀ E LA RISTORAZIONE

un servizio a domicilio accurato, tempestivo e professionale perché per il nostro cliente il caffé deve essere un piacere.

VIA PORTA SOPRANA N. 17R

TEL, 010,2514056

LAVAZZA BLUE - LAVAZZA ESPRESSO POINT - LAVAZZA A MODO MIO - ILLY IPERESPRESSO - NESCAFE DOLCE GUSTO • BIALETTI MOKONA • CAFFITALY • TERMOZETA ESPRESSO CAP • ARIETE CAPRICCI

IIIVENDITOTI AUTOTIAZA DI GIGOCOLATO



ALBENGA

VIA VENEZIA, 1 (ZONA MARE)

TEL 0182.554096

www.mondocaffe.net

Sosteniamo il COMBATO PER ILTELEFONO AZZURRO