

Si infiamma il dibattito sull'approdo turistico previsto dal 1997



Prima e dopo la cura Fuksas  
A sinistra una foto aerea della costa e a fianco la simulazione con l'inserimento del porto turistico e del grattacielo

# “Su Margonara no politico”

Giunta e opposizione di Albissola Marina attaccano la Regione

**MASSIMO PICONE**  
ALBISSOLA MARINA

Albissola Marina vuole il porto turistico da 640 posti barca. La maggioranza di centrodestra e l'opposizione di centrosinistra contestano insieme la Regione che ritiene inammissibile il progetto preliminare. Motivo: nei fondali intorno allo scoglio della Madonnetta sarebbe presente una colonia di madrepora, assenza proveniente dai mari Tropicali agganciatisi alle carene delle navi e trasporta-

dati 1997: solo ora i tecnici del "Via" (Valutazione impatto ambientale, ndr.) si accorgono dell'esistenza delle madrepora? Tutte le Conferenze dei Servizi finora svolte che utilità hanno avuto?».

«La verità è che il governatore Burlando è ostaggio degli estremismi di Rifondazione, Comunisti Italiani e Verdi che possono rallentare ma non impedire il procedimento e se ne assumeranno le responsabilità. Il porto, ad ogni modo, sarà fatto», sostiene l'assessore al Turismo Ettore Molino.

L'opposizione per una volta appoggia la giunta. «In questi ultimi dieci anni abbiamo sovente dibattuto con la maggioranza su molti aspetti tecnici, restando però concordi sull'edificazione del porto», afferma Antonio Licheri. Aggiunge il consigliere comunale di opposizione Luigi Silvestro: «E' un problema politico dettato da calcoli elettorali: un comportamento inaccettabile. Con qualunque coalizione dal 1997 ad oggi in Regione, la pianificazione è sempre stata approvata». Aggiunge il vicesindaco Giuseppe Gradella: «E' giusto ricordare che trattiamo un progetto preliminare, che deve ancora divenire esecutivo. Ne parleremo con i cittadini».

«La tutela ambientale deve essere supportata da studi attendibili. Se la madrepora rive-



Il sindaco Stefano Parodi



Luigi Silvestro dell'opposizione

ste interesse nazionale, allora sia tutelata con adeguati finanziamenti atti a far divenire l'area un polo di studio», conclude Laura Forzano, assessore comunale all'Ambiente. Anche l'assessore all'Ambiente Fabio Lenzi si aggiunge al coro: «Seguendo il concetto della Regione, resta singolare che sia stata accettata la piattaforma container Maersk di Vado Ligure, che sarà confinante con il Parco marino naturalistico di Bergeggi».

**Parlano i Verdi**  
«Incompatibilità con l'ambiente irrisolvibile»

«La lettera dei tecnici della Regione rappresenta una diffida agli enti locali affinché non si presentino in Conferenza dei servizi senza prima aver risolto i gravi problemi di natura ambientale che pesano sul progetto». Questa l'interpretazione offerta dal consigliere regionale dei Verdi Carlo Vasconi sul parere del Comitato tecnico che è stato finalmente notificato alla Port Authority. «Non è una delle tante prescrizioni urbanistiche aggiustabili», conclude Vasconi. [E. B.]

**Protesta unanime**  
«Burlando ostaggio dell'estremismo di Verdi e Prc»

ta fino al Golfo ligure. «E' un passo indietro di mille anni. Ora non si discute se approvare il progetto dell'architetto Fuksas, ma torniamo a chiederci se costruire il porto - spiega il sindaco Stefano Parodi - Sul tema la maggioranza, al governo di Albissola Marina dal 1999, viaggia di parere conforme all'opposizione. Dal 1994 le amministrazioni locali vogliono l'approdo a compenso dell'allungamento del molo di Savona e l'innalzamento del terminal carbonifero. I primi passi del Piano sono

## Retrosceca

ERMANNANO BRANCA  
SAVONA

Tecnici refrattari alla diplomazia di Burlando

Se qualcuno pensava che l'incontro fra Burlando e i Comuni avrebbe «ammorbido» il no del Comitato tecnico regionale, dovrà rifare i conti. Giovedì la Port Authority di Savona, come responsabile del procedimento amministrativo del porto turistico, ha ricevuto il parere del Dipartimento Ambiente della Regione sul pro-

## “Inammissibile la Madonnetta dentro il porto”

getto. Si tratta di una paginetta che riassume il documento del documento redatto lo scorso 16 dicembre dal Comitato tecnico regionale, ma non solo. Oltre a condensare le motivazioni del verdetto negativo, il dirigente del settore Ambiente, Gabriella Minervini, chiarisce le specifiche competenze dei tecnici regionali sul progetto: «Il ministero del-

l'Ambiente con il decreto del 2005 ha dettato una serie di prescrizioni di natura ambientale sul Piano regoaltore portuale. La verifica del rispetto di queste prescrizioni è affidata alla Regione, sentito il Comitato tecnico di valutazione di impatto ambientale».

Aggiunge il dirigente Minervini: «In particolare è opportuno sottolineare la neces-

sità di ottemperare alla prescrizione sullo scoglio della Madonnetta. Nel merito si precisa che lo scoglio fa parte di un tratto di costa con caratteri di sufficiente naturalità, con potenziale ecologico confermato da elementi faunistici di interesse scientifico. L'ipotesi progettuale risulta incompatibile con la salvaguardia di questo tratto di costa in quanto lo scoglio viene compreso all'interno del bacino portuale. Tale situazione produrrà un totale cambiamento delle condizioni idrodinamiche e della qualità delle acque. Risulta pertanto inammissibile sotto il profilo ambientale il progetto che prevede l'inglobamento della Madonnetta nell'ambito del porto turistico. Restiamo a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti».



**La Casa**  
di Savenero

SAVONA

Via A. Manzoni, 21r - Tel. 019.853908

**GRANDE FIERA DEL BIANCO**

Le Migliori Marche a PREZZI SCONTATI dal 30% al 50%

ZUCCHETTI bassetti

Gabel

MISSONI

SALPI

