Ralneare tradizionale

Prodotto maturo, in un mercato molto concorrenziale. Da proporre a specifici target: vediamo una naturale focalizzazione sul segmento coppie e maturi a medio-alta capacità di spesa. Non va comunque dimenticato il segmento famigliare, soprattutto sulla riviera di Ponente (da attaccare ad esempio attraverso la costituzione di club di prodotto dedicati e la creazione di formule e convenzioni specifiche). Resta il prodotto principale per i mercati esteri, da offrire anche in combinazione ti regionali ed interregionali.

Ecoturismo e vacanze attive di terra (trekking, biking, biking, ippoturismo, eccetera) e di mare:

subacquea, vela, pesca sportiva, pescaturismo, ittiturismo, whale watching (avvistamento cetacei), ecc.

Prodotti all'aria aperta che legano sport, attività "leggere" e natura. Trasversali, favoriscono l'integrazione territoriale - anche su scala interregionale - e la destagionalizzazione. Comprendono semplici appassionati, le scuole di pratica e gli esperti. Ottime condizioni climatico/ambientali, ma da potenziare quelle organizzative e la notorietà dell'area (creazione di circuiti su scala regionale, offerte integrate, pacchetti e progetti di promo-commercializzazione). Va decisamente migliorata anche la fruibilità dei percorsi e dei siti mediante interventi di manutenzione e un'adeguata rete di centri servizi ed attività a supporto della pratica.

Diportismo nautico/charter

Estremamente interessante in termini di tendenza, Ottima competitività della Liguria per la dotazione infrastrutturale ed il vantaggio di localizzazione rispetto ai bacini di domanda e di crociera. Prodotto utile per specializzare l'immagine, favorire la destagionalizzazione, aumentare la spesa complementare. Occorre coordinare l'intera offerta regionale, comunicando un circuito integrato della portualità (informatizzazione ché estendere accordi con altri circuiti del mar Ligure/Tirreno.

Scoperta del territorio: Borghi, Enogastronomia,

Artigianato tipico

Prodotti "caratterizzanti" da sviluppare anche per sostenere l'entroterra, tutto l'anno. In progressivo sviluppo (ma molti escursionisti), associato a relax, riscoperta della natura e "vivere bene", riscoperta delle tradizioni. La Liguria ha in questi prodotti notevoli punti di forza. Fondamentale creare circuiti. offerte integrate (con mercatini, sagre, circuiti gastronomici se interregionale e trasnazionale. Sia per mercati nazionali

Culturale - City break

ta fase espansiva, anche se caratterizzato da una ridotta permanenza media. Incremento dell'importanza del ruolo degli ni locali. Coinvolge soprattutto Genova ("city break", sito Unesco) e alcuni centri minori (eventi) con valenze anche legate ai

Cracioristica

In deciso aumento in virtù dell'abbassamento dei costi che lo ha reso accessibile a fasce di mercato via via più ampie. È importante anche per la capacità di destagionalizzare. Il Mediterraneo è una delle arene più dinamiche e l'Italia ne rappresenta la prima destinazione. Molto importante per la Liguria in quanto base di due importanti compagnie (Costa Crociere e MSC), Occorre rafforzare il legame con il sistema turistico-produttivo locale per "catturare" le ricadute economiche (pernottamenti, ristorazione, escursioni, shopping, prodotti tipici,

Scolastico

Prodotto di supporto, da sviluppare attraverso la creazione e tà alla spesa e, per contro, i prezzi medi elevati, associati alla ridotta dimensione d'impresa dell'offerta ricettiva ligure, ne fanno sostanzialmente un prodotto caratterizzato da escursioni in giornata, Può essere favorito dallo sviluppo di una ricettività rurale "capiente" (agricampeggi, "villaggi ecologici", fore-

Climatico-Salutistico/Sociale

Dimensioni del mercato in costante crescita (sostenuto dal tendenziale invecchiamento della popolazione) e fortemente chiave "salutista" (circuito della salute e del benessere) specialmente - anche se non solo - nel Ponente (es.: cliniche per terapie e cure preventive)

Flv&Drive (formula volo+auto a noleggio)

Prodotto di supporto, interessante per turisti provenienti da paesi collegati direttamente con voli su Genova. Funzionale ad altri prodotti (culturale, enogastronomia) -> Itinerari "allaround" e di scoperta di area vasta (zone di Toscana, Piemonte, Lombardia, Costa Azzurra) mediante pacchetti volo + open voucher

Congressuale Prevalentemente focalizzato su Genova e sul Tigullio per even-

ti di medio-grande dimensione: coinvolge altre località per eventi di scala inferiore. Al momento è un settore che sconta

Golf Poca "massa critica" per giustificare una politica di prodotto

"dedicata" nel triennio. Sicuramente da potenziare il circuito dei campi attualmente presenti. Al momento può svolgere un ottimo ruolo di complemento per i clienti di altri prodotti. Da utilizzare comunque nella comunicazione d'area e regionale per qualificare l'immagine e come plus per specifici segmenti.

I punti di forza e di debolezza del turismo ligure

PUNTI DI FORZA

■ Patrimonio ambientale/naturale

Paesaggio, mare, parchi ed aree protette (di terra e marini) fiori. m Mare

Onnipresente come elemento físico e culturale della civiltà ligure (pesca, marineria, ecc.)

Condizioni meteo favorevoli, clima salubre

m Caratterizzazione Non standardizzata, non omogenea, fortemente connotata (alcune "icone" decisamente forti)

Rinomate risorse: pesce, pesto, olio, focaccia, erbe, cucina medim Sicurezza

Tranquilla, non votata all'eccesso (al contrario), pacifica, tolle-Vicinanza a bacini di origine. Vicinanza ad aree turistiche "lea-

■ Localizzazione ca (Piemonte, Lombardia) senza sbocco sul mare → complemen-

inclusi nell'offerta

■ Enogastronomia

PUNTI DI DEBOLEZZA ■ Poco conosciuta

■ Debole sviluppo di nuovi prodotti Sistema quasi monoprodotto: in prevalenza mare (prodotto in fa-

m Alta dipendenza da pochi mercati (vicini)

■ Alta stagionalità Operatività ancora molto centrata sul periodo estivo. Sottoutiliz-

m Carenze nel sistema ricettivo

m Prezzi relativi elevati

Scarsa disponibilità di spiagge libere e servizi di spiaggia non

Poche spiagge disponibili per la libera balneazione; servizi di splaggia non inclusi nelle offerte commerciali, benché rappresen-Accessibilità difficoltosa, debole sistema infrastrutturale di tra-

sporto Aerea: marginalità e movimento limitato sull'aeroporto di Genoma di traffico locale sovrapposto a quello a lunga percorrenza. Stradale: congestione: carenza di parcheggi, aree di sgombro, po■ Processo di aggregazione e di partnership molto limitato Tra operatori (pubblico-privato; privato-privato) e tra territori.

m Basso orientamento alla vendita

Management e risorse umane

MINACCE

■ Perseguire la via (in apparenza) più facile

■ Lavorare su prodotti "maturi" e qualità "povera"

Le destinazioni accentuano la costruzione di sistemi turistici di collaborazione e di fare "rete" a diversi livelli, mantiene in Liguria i prodotti turistici "poveri", con poco valore aggiunto, cioè un

m Ricerca della rendita

Una strategia turistica imperniata sugli eventi

La strategia di sviluppo turistico deve basarsi su un'attrattiva endo-

OPPORTUNITÀ

■ Perseguire la via (in apparenza) più facile

Nuovi bisogni: più autenticità, più qualità ambientale, più well-Fare della Liguria una destinazione che esalta costantemente i

m Mix&match: varietà e opportunità

Diventare una destinazione "non solo mare" ovvero di combina-

 Situazione congiunturale favorevole sul fronte della domanda agevolare il cambiamento e favorire il raggiungimento degli