

SAVONA

SINDACI PREOCCUPATI

Stop all'Aurelia bis, niente stipendi e materiali bloccati i cantieri si fermano

Il colosso emiliano Cmc ha problemi finanziari e i fornitori sospendono le consegne. L'opera ha già un ritardo di 2 anni

Giovanni Vaccaro

La crisi della Cmc (Cooperativa muratori e cementisti) di Ravenna ferma i lavori di completamento dell'Aurelia Bis. La nuova arteria, progettata per salvare dalla morsa del traffico la vecchia litoranea, viaggia già con due anni di ritardo per le consuete lungaggini burocratiche italiane e per i problemi incontrati nello scavo delle gallerie sotto Savona.

E ora rischia di vedere allontanare ulteriormente la luce in fondo al tunnel. Una cinquantina di persone, fra operai e tecnici, hanno ricevuto in ritardo lo stipendio di settembre e non hanno ancora ricevuto quello di ottobre, che potrebbe essere saldato a dicembre. Ma a pesare in modo particolare è la mancata consegna da parte dei fornitori, che a loro volta lamentano ritardi nei pagamenti delle fatture, dei materiali da costruzione per proseguire con i lavori di completamento delle gallerie e dei viadotti (impianti, asfalti, dotazioni). Di fatto il cantiere è fermo e gli operai possono solo continuare alcuni interventi di preparazione per l'ampliamento del ponte Pertini a Luceto.

Oggi è prevista una riunione tra azienda e sindacati ed Rsu per analizzare la situazione.

Il nodo che si è attorcigliato nelle ultime settimane riguarda la crisi finanziaria della Cmc, impresa alla quale Anas aveva assegnato il maxiappalto insieme con la Itinera Spa di Tortona (società di costruzioni del gruppo Gavio). L'azienda romagnola (fondata nel 1901, quarta in Italia per dimensioni, 1,1 miliardi di euro di fatturato nel 2017 e un portafoglio di lavori per 4,6 miliardi) ha dichiarato il mancato pagamento da parte di alcuni suoi committenti per 108 milioni di euro (circa 30 milioni per la su-

Alla base dei problemi di liquidità, alcuni grossi appalti non pagati in Italia e nel mondo

perstrada Agrigento-Caltanissetta da Anas, che però avrebbe già saldato 22 milioni, circa 60 milioni per due appalti su opere idriche in Kenya e circa 10 milioni per un'altra opera idrica in Nepal, oltre a lavori minori).

Di fronte al rischio di dissesto finanziario, la Cmc ha nominato Mediobanca e lo Studio Trombone dottori commercialisti associati come advisor finanziari, e lo studio di Andrea Zoppini e Fabrizio

Corsini per le questioni legali. L'obiettivo è individuare al più presto le misure per assicurare la continuità aziendale e superare la situazione di difficoltà. E quindi rinegoziare il debito. A livello finanziario, la crisi ha provocato uno scossone che ha fatto crollare di oltre il 50% il valore di due bond per complessivi 575 milioni, ma la crisi preoccupa gli amministratori; i sindaci di Savona, Ilaria Caprioglio, e delle due Albisole, Franco Orsi e Gianluca Nasuti, e soprattutto gli utenti perennemente bloccati in coda sulla vecchia Aurelia. Il timore è di non riuscire a vedere la nuova arteria.

Tra l'altro è ancora da risolvere il dilemma degli svincoli intermedi. Il progetto attuale prevede un solo snodo a Savona, all'altezza di Miramare, che però consentirebbe esclusivamente l'ingresso in Aurelia Bis in direzione di corso Ricci e l'uscita provenendo da Savona verso Albisola. Da tempo i Comuni chiedono invece la realizzazione di un nuovo svincolo alla Margonara con i due sensi mancanti, in modo da rendere l'Aurelia Bis davvero utile per "drenare" il traffico diretto al porto di Savona in modo che possa saltare l'abitato delle due Albisole. —

C BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

www.affarlinoro.it
COMPRO ORO
 Argento - Monete Aeree
 Via Pietro Giuria 25R - Savona
 Tel 0194500422 - 3494748375
PAGAMENTO IMMEDIATO CONTANTI



I tre cantieri aperti dell'Aurelia bis: dall'alto i lavori in corso e ora fermi alla Rusca; il cantiere a Miramare e il tunnel in costruzione ad Albisola

LE TAPPE

Primavera 2016
 prima stima di conclusione lavori

Giugno 2018
 l'ultima data di fine lavori prevista

Estate 2019
 nuova ipotesi di fine lavori prima della crisi di Cmc

I NUMERI

>100 milioni di euro
 il costo stimato per realizzare l'Aurelia Bis

5,2 km
 la lunghezza totale del tracciato

3,9 km
 il percorso in galleria

>650mila metri cubi
 la quantità di terra e roccia scavati dalla "talpa" che ha forato le gallerie

25 metri al giorno
 la velocità massima della "talpa" in condizioni ideali

2100 metri
 la lunghezza della galleria San Paolo

110 operai
 impegnati complessivamente nello scavo

4000 auto al giorno
 il traffico previsto sul ponte Pertini ad Albisola



**DAL 29.11
AL 03.12**

OROCASH
L'OUTLET DELL'ORO

**GIOIELLI IN ORO FINO A -50%
CON DIAMANTI**

SAVONA - Via Pietro Giuria n. 28/R
 ci trovi anche ad **ALBENGA - Via dei Mille, 64**
 shop.orocash.it n. verde 800 714 406