

ECONOMIA

# Costa festeggia 70 anni con l'ambientazione di una crociera in città tra concerti e cocktail

In via XX Settembre verrà allestito uno scivolo di 340 metri. Sabato all'Arena del Mare lo show di Albano e Romina

ALESSANDRA PIERACCI  
GENOVA

Uno scivolo ad acqua da record di 340 metri in via XX Settembre, il più lungo mai realizzato in una città, poi la mostra di foto scattate da Oliviero Toscani a bordo delle navi della flotta, ancora gli spettacoli, i concerti di Michele Bravi, Elodie, The Kolors, Francesco Gabbani e Ermal Meta, The Kolors e Moreno in collaborazione con Radio 105, i Bruciabaracche, Lastrico e tanti altri comici genovesi, per i più romantici il concerto di Albano e Romina di nuovo insieme, ancora i Food District con i menu di bordo, artisti di strada, Peppa Pig e i PJ Masks, dj set: tutto questo e molto altro nel Costa Zena Festival, organizzato il 7 luglio per festeggiare i 70 anni di Costa Crociere.

«L'idea è quella di trasformare Genova per un'intera giornata in una nave da crociera, per vivere insieme ai genovesi e ai turisti che saranno in città le emozioni e la felicità che solo una crociera Costa sa offrire. Ci saranno tante attrazioni diverse per ogni fascia di età, tutte concentrate in un unico luogo, proprio come succede in una vera crociera» spiega Luca Casaura, Senior Vice Presi-

dent Global & Strategic Marketing di Costa Crociere. «Condividiamo un momento importante con la nostra città d'appartenenza. Siamo felici di portare l'esperienza della crociera anche ai nostri concittadini estendendo a loro la felicità che quotidianamente riserviamo ai nostri ospiti a bordo» sottolinea Neil Palomba, direttore generale di Costa Crociere. Costa, infatti, unica compagnia del settore battente bandiera

**Genova ospita l'evento con cui la compagnia festeggia la lunga attività di navigazione**

italiana, se oggi fa parte del gruppo Carnival, è nata proprio a Genova: dopo la guerra, l'ottocentesca azienda d'origine, la Giacomo Costa fu Andrea snr, impresa che commerciava e trasportava dalla Sardegna alla Liguria olio e tessuti, poi ampliata fino a raggiungere l'Australia con l'estensione all'attività armatoriale nel 1924, creò la Costa Armatori S.p.A., a capo della quale ci fu Angelo Costa, il quale puntò sulla diversificazione delle attività, che

si estese dal trasporto merci al trasporto passeggeri.

Il Costa Zena Festival, organizzato insieme con il Comune di Genova e con il patrocinio della Regione, dalle 10 sino a dopo la mezzanotte offrirà oltre 20 attrazioni a ingresso libero tra cui poter scegliere. Lungo il percorso da seguire sarà innalzato, tra le vie della città, un gran pavese (la tipica serie di bandiere della tradizione nautica presente sulle navi Costa da poppa a prua) lungo quasi due chilometri.

Tra le attrazioni, lo scivolo, aperto fino alle 20, sfrutterà la naturale pendenza di via XX Settembre. A De Ferrari il "Solarium in piazza" sarà attrezzato con sedie a sdraio, ombrelloni e servizio bar. Sempre in piazza De Ferrari, dalle 10 alle 20, le mascotte di Peppa Pig e PJ Masks incontreranno i più piccoli, con laboratori e animazioni, mentre in piazza Matteotti, dalle 10 alle 22, ci saranno show di danza acrobatica. Alle 10 inizia la diretta dal Radio 105 truck, da De Ferrari.

Dal tardo pomeriggio la festa si sposterà al Porto Antico. Sul palco di Radio 105, di fronte alla Piazza delle Feste, dalle 20.30 il concerto per i giovani: Michele Bravi, Elodie, The Kolors, France-



Lo scivolo che verrà allestito in via XX Settembre per i festeggiamenti di Costa

sco Gabbani, Ermal Meta e Moreno. Seguirà il gran finale con un coinvolgente dj set fino a notte inoltrata.

Dalle 20.30 alle 22.30, all'Arena del Mare, grande show di Al Bano e Romina Power. A seguire, alle 23.30 circa, uno spettacolo di luci e acqua, nello specchio di mare del Porto Antico di fronte a Calata Falcone e Borsellino.

La Piazza delle Feste ospiterà dalle 18 alle 20 Maurizio Lastrico, i Bruciabaracche e tanti altri comici genovesi.

Inoltre in piazza Caricamento e al Porto Antico si susseguiranno dalle 12 performance di artisti di strada, acrobati, musicisti e danzatori.

Per rinfrescare il pubblico del festival Costa offrirà 2 tonnellate di gelato della sua Gelateria Amarillo. I "Food District: selezione Bruno Barbieri, burger e hot dog" si troveranno in piazza De Ferrari e Caricamento, dove tutti potranno acquistare alcune specialità offerte a bordo delle navi Co-

sta: una selezione di piatti dai 3 menù realizzati dallo Chef Bruno Barbieri, i Burger d'Autore, hot dog e per brindare insieme l'Aperol Spritz e la birra del Birrifico Angelo Poretta.

Infine, la mostra «Oliviero Toscani: Ladro di felicità» a Palazzo Ducale dal 6 luglio al 14 ottobre, sempre a ingresso libero: oltre 150 fotografie che hanno come tema la felicità vissuta dagli ospiti a bordo delle navi Costa. —

© BY NC ND ALLI DIRITTI RISERVATI

## La Aerotec pronta a fare un'offerta a Mubadala Un'azienda di Modena è interessata ad acquisire la Piaggio Aerospace

IL CASO

PIER PAOLO CERVONE  
VILLANOVA D'ALBENGA

La Piaggio torna in mani italiane? Un'azienda di Modena, la Aerotec, fondata e guidata da Alberto Porto, è pronta a fare un'offerta al fondo Mubadala, degli Emirati arabi, proprietario del nuovo stabilimento aeronautico di Villanova d'Albenga. Il titolare della società emiliana è un ingegnere italo argentino che ha progettato l'ultralleggero dei record «Risen» e che ha lavorato con i team di Formula 1, Ferrari e Minardi, oltre che in campo aeronautico e aerospaziale.

«Vogliamo entrare nel piano di rilancio del gruppo — ha

detto Porto — per portare tutto il nostro know-how, italiano e d'eccellenza, e aiutare il gruppo a riprendere il volo con l'ideazione e la messa in produzione, entro due anni, di un nuovo jet competitivo che possa conquistare il mercato». La proposta industriale sarà formalizzata al fondo arabo nelle prossime settimane.

Aerotec è una società di Pavullo, nata da un paio di anni dall'unione di due piccole realtà industriali. Alberto Porto ha acquisito una certa notorietà in campo aeronautico dopo aver lanciato con successo il Risen, un biposto da turismo tutto in carbonio, che ha battuto il record del mondo di velocità nella categoria, superando i 320 km/h, e percorrendo 30 chilometri con un litro di benzina verde, il

doppio della concorrenza. Ma è già stato collaboratore di grandi marchi dell'aerospazio (Agusta, Alenia Aermacchi, Pilatus), della motoristica, della Formula 1 e della nautica (la squadra svedese Victory Challenge e il team neozelandese per l'America's cup e la Volvo Ocean Race).

Ora è pronto a fare la corte a Piaggio Aerospace e realizzare un nuovo sogno. Anche grazie ai capitali di un fondo australiano. E forte del fatto che Piaggio Aerospace è un'azienda di «interesse nazionale»: a fine 2017 il governo Gentiloni, tramite il ministro della Difesa, la genovese Roberta Pinotti, aveva esercitato la «golden power» sulla cessione a una società cinese, tramite un fondo di Lussemburgo, dei diritti intellettuali



Il P180 Piaggio è ancora un punto di forza dell'azienda di Villanova

del P180. Grazie alla ricapitalizzazione della società, il fondo Mubadala ha azzerato, o quasi, il deficit che nel 2017 era di 247 milioni. L'amministratore delegato, nelle settimane e mesi scorsi, ha annunciato un rilancio indu-

striale non solo con la produzione di ben otto P180, già prenotati, ma anche grazie ai droni, ovvero gli aerei senza pilota. In particolare il P2HH, un velivolo a controllo remoto la cui produzione potrebbe partire in un prossimo

futuro. La condizione è che si trovino i finanziamenti, o meglio che il nuovo governo giallo-verde e il nuovo Parlamento approvino quelli già stanziati (766 milioni) dal governo Gentiloni. —

© BY NC ND ALLI DIRITTI RISERVATI