

# ECONOMIA & MARITTIMO

IL RISIKO DELLE CROCIERE

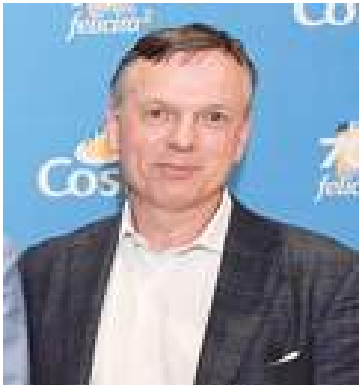
## Thamm (Costa): «Torneremo a Genova» C'è il piano per sbarcare al Porto Antico

Già individuata l'area per il nuovo terminal passeggeri. Donald (Carnival): «Raddoppieremo i dipendenti italiani»

Simone Gallotti / GENOVA

Cinque anni, ma «spero anche meno: dipende da quello che ci diranno le istituzioni». Michael Thamm, amministratore delegato di Costa Crociere, torna a Genova per i 70 anni della compagnia, e accorcia i tempi per il ritorno a casa dopo la "fuga" del 2004 a Savona.

Il numero uno è convinto di essere su una strada in discesa e continua, con il direttore generale Neil Palomba, a giocare di sponda con Regione Comune. Ancora ieri, mentre fuori c'era la festa di compleanno, ai piani alti di Piazza De Ferrari si discuteva del vero nodo centrale: dove realizzare il nuovo terminal crociere di Costa. Sul tavolo c'è già un'opzione presentata a metà giugno, che potrebbe risolvere il grande gioco ad incastri nel porto di Genova per fare spazio alla compagnia, senza urtare gli umori di Msc - la grande concorrente che presidia la Stazione Marittima - e causare la protesta dei traghetti che occupano la parte passeggeri nella zona di Dinegro. È una suggestione, uno schizzo realizzato dallo studio genovese SibillaAssociati per Costa Crociere. Nelle slides del progetto, che *Il Secolo XIX* ha potuto visionare, la location ideale per il nuovo home port delle navi della compagnia italiana è Calata Gadda. È la banchina dove oggi sorgono alcuni operatori delle riparazioni navali, San Giorgio del Porto e Campanella in particolare. Di fronte ci sono i bacini per la manutenzione di yacht e navi, ma lo specchio d'acqua si presta ad un riempimento che consenti-



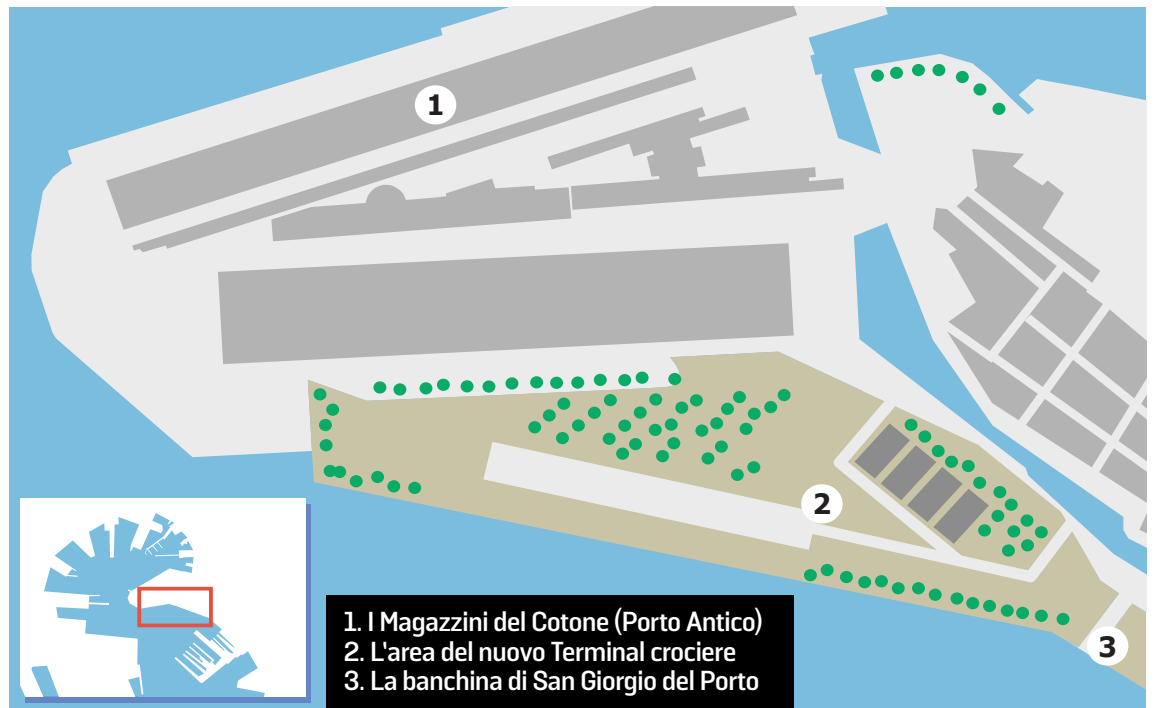
MICHAEL THAMM  
CEO COSTA CROCIERE

«Vorrei riportare le navi a Genova entro cinque anni, spero anche meno: dipende dalle istituzioni»

rebbe la creazione di una nuova per le navi e i passeggeri di Costa. È un solo accosto, ma considerata la stazza dei giganti che saranno schierati nel Mediterraneo dalla compagnia, la costruzione del nuovo terminal potrebbe significare un notevole incremento del traffico passeggeri nel capoluogo. E il ritorno in grande stile dopo 15 anni.

La nuova stazione dovrebbe sorgere negli spazi strappati al mare, sviluppata in altezza per permettere una veduta panoramica della città, circondata da alberi per nascondere la parte industriale del porto. È comunemente la centralità, la vicinanza al cuore di Genova, il punto forte del progetto del nuovo terminal. I calcoli realizzati dagli architetti spiegano che in 15 minuti si possono raggiungere a piedi

tutte le principali attrazioni della città: San Lorenzo, Via Garibaldi, l'acquario e Piazza De Ferrari. Con pochi passi, attraverso una nuova promenade, si arriva al Porto Antico. L'accessibilità delle strade è garantita da un varco che sarà potenziato anche dal progetto del nuovo Waterfront firmato da Renzo Piano. Nel rendering infatti sono già previste le modifiche all'attuale aspetto di quella zona del porto, con le aperture dei nuovi canali. È una bozza di progetto, una delle ipotesi al vaglio, concepita per valutare la fattibilità del progetto: Costa porterebbe le proprie navi a pochi minuti dal centro di Genova e con i terminal delle due maggiori compagnie (Msc gestisce la Stazione Marittima), il capoluogo diventerebbe uno dei principali scali passeggeri del Mediterraneo. Non esulteranno gli operatori di quella banchina che verrebbero sfrattati, del tutto o in parte. «Il Mediterraneo è strategico per Costa» conferma Thamm che da tempo gestisce anche il mercato asiatico, ma che punta sull'Europa dove la compagnia italiana e la sorella tedesca Aida, hanno un forte posizionamento. «In Italia siamo tra i principali datori di lavoro - ha spiegato Arnold Donald il ceo di Carnival, la casa madre americana di Costa - ed entro cinque anni raddoppieremo gli occupati dagli attuali 5 mila italiani imbarcati sulle nostre navi». Micky Arison, il presidente e primo azionista del gruppo, annuiva in prima fila a Palazzo Ducale, pensando forse al regalo che Costa vorrebbe più di tutti per questo compleanno: il nuovo terminal a Genova. —



### Decine di migliaia in piazza per la festa dei 70 anni

Decine di migliaia di persone hanno affollato per l'intera giornata di ieri le strade di Genova per partecipare alla festa organizzata per i 70 anni di vita di Costa Crociere. Oltre cinquemila

giovani e meno giovani (nella foto di Pambianchi) che hanno preso d'assalto lo scivolo dei record posizionato in via XX Settembre. In serata grande folla al concerto di Albano e Romina.

## CARIGE IDEA CASA



## 48 ORE E SEI GIÀ PRONTO PER LA TUA NUOVA CASA

Carige Idea Casa è il servizio dedicato a chi cerca casa. Basta entrare in filiale per conoscere il mutuo che ti mettiamo a disposizione prima ancora di aver individuato l'immobile. Ti aspettiamo in Carige.

BANCA CARIGE

BANCA DEL MONTE DELLA LUCCA

Banca Cesare Ponti PRIVATE BANKING

GRUPPO  
BANCA CARIGE

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Il successivo finanziamento sarà subordinato alla positiva conclusione delle necessarie verifiche. Per maggiori informazioni Numero Verde 800 778877 - www.gruppocarige.it