

L'ex presidente dell'Autorità portuale: è interesse della compagnia restare a Savona

Becce: «Basta campanilismi, Costa a Genova non è un furto»

L'INTERVISTA

Giovanni Vaccaro / SAVONA

«**C**redo che ci sia tutto l'interesse di Costa a mantenere la sua presenza a Savona. Ma se una nave andrà a Genova non sarebbe certo un furto». Sono passati 15 anni da quando, nel 2003, Alessandro Becce da presidente dell'Autorità portuale tagliò il nastro di inaugurazione del Palacrociere. Dopo aver guidato il Cagliari Container Terminal, oggi è amministratore delegato della S-Cube, startup innovativa per l'automazione della gestione di contenitori reefer.

In questi giorni si parla di un ritorno di Costa Crociere a Genova, cosa ne pensa?

«La crescita dei traffici non deve spaventare, anzi. Gli stessi vertici della compagnia hanno detto di vedere un sistema più ampio proprio in funzione dell'espansione del settore. Il gigantismo navale nelle crociere e nei container mette sotto pressione i porti: la risposta corretta sta nell'ot-



ALESSANDRO BECCE
AD DI S-CUBE

Non vedo elementi di preoccupazione, il terminal savonese è molto funzionale

Il gigantismo navale mette sotto pressione i porti, la risposta sta nell'ottimizzare le strutture

LE REAZIONI

Signorini: «Attenti alla crescita di tutti i bacini portuali»

«L'Autorità - dice il presidente Paolo Signorini - è attenta al mercato crocieristico e in particolare alle esigenze degli operatori e alle richieste per le mega navi. È sta lavorando per migliorare i servizi. È in questa logica che si intende proseguire la politica di sistema, avendo come obiettivo la crescita di tutti i bacini portuali e dei relativi traffici».

Anche il presidente della Camera di Commercio, Luciano Pasquale, chiede rassicurazioni: «Il rapporto di Costa con Savona è solido e andrà avanti con prospettive di crescita. Sviluppando il traffico, è meglio che Costa porti una nave in più a Genova piuttosto che da un'altra parte. In molti pensano che Costa sia ben radicata a Savona, ma sarebbe meglio se l'Autorità portuale facesse chiarezza».

G. V.

timizzazione della gestione delle infrastrutture che, al di là dei campanilismi, non può che avere nella logica di sistema la risposta adeguata. Quindi, se una nave di Costa dovesse fare base a Genova, non ci vedrei un furto, quanto piuttosto un'opportunità di sviluppo ulteriore».

Eppure a Savona ha destato preoccupazione l'ipotesi di insediare a Genova un nuovo home port di Costa in cinque anni...

«Non vedo elementi di preoccupazione. Il terminal crociere di Savona è molto funzionale, è stato costruito con criteri moderni orientati alla massima efficienza che permette un'alta qualità di servizi a costi competitivi, quindi credo che Costa abbia tutto l'interesse a mantenerla la sua presenza. Il problema, se mai, è nella sostenibilità urbana dei traffici: bisogna tener conto della capacità di un territorio di ricevere due navi che fanno scendere ciascuna semimila passeggeri tutti insieme. Un problema che riguarda sia Savona sia Genova, ma questo non significa spostare il traffico da un porto all'altro».

Quindi i due scali dovreb-

bero diventare complementari, per distribuire meglio i traffici?

«Savona ha prospettive di ulteriore crescita disponendo di un asse di penetrazione sul territorio sinergico con Genova. L'obiettivo deve essere diversificare per massimizzare il valore che gli asset possono produrre».

Le polemiche hanno anche interessato Vado, con accuse all'Autorità portuale di trascurare le infrastrutture esterne alla piattaforma.

«La pianificazione in origine era stata fatta correttamente, non solo per la parte marittima, ma anche per le infrastrutture terrestri. Può succedere che ci siano tempi diversi in corso d'opera. Ma si tratta di problemi legati ad un periodo transitorio, la prospettiva è sana e tra l'altro il terminal contenitori avrà una partenza graduale, che credo permetterà di allineare lo sviluppo delle opere terrestri alle esigenze del traffico marittimo».

Che effetto le fa parlare del porto di Savona 15 anni dopo la sua presidenza?

«E' un po' come aver cresciuto un figlio che poi prende la sua strada. Seguo sempre le vicende savonesi, le strategie di sviluppo del porto mi sono rimaste care. Credo che la governance dei porti richieda sempre più competenze specifiche, visione dei mercati internazionali, integrazione con il territorio e decisioni coordinate per poter essere competitivi e attrarre nuovi investimenti».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

OPERATIVO DA OGGI

Via al piano anticoldo: numero verde e "custodi"

Il caldo si fa sentire e anche quest'anno il Comune lancia il piano di prevenzione, diretto soprattutto ad anziani e malati, per evitare conseguenze sulla salute dei cittadini. Torna il numero verde 800-995988, attivo tutti i giorni dalle 8 alle 20 e a cui ci si può rivolgere per consigli, assistenza a distanza e anche per fare segnalazioni che poi vengono smistate tra i vari centri coinvolti (Distretti sociosanitari, medici di famiglia, forze dell'ordine, vigili del fuoco, polizia municipale e volontariato). In campo anche i custodi sociosanitari, che seguiranno i soggetti a rischio. —

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

In Firenze è mancata all'affetto dei suoi cari

Mara Baricalla ved. prof. Baricalla Aldo

Ne danno il triste annuncio le figlie Grazia e Vilma, il genero Giulio, la nipote Caterina. La messa di settimana avrà luogo a Savona nella chiesa di San Domenico venerdì 6 luglio alle ore 18,30. La famiglia ringrazia coloro che parteciperanno. Savona, 6 luglio 2018 O.F. Del Buono - Savona

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

in collaborazione con la Regione Liguria

pre meeting 2018 LOANO

REGIONE LIGURIA COMUNE DI LOANO ASSOCIAZIONE CULTURALE

organizzato da: CARABELTA

INCONTRI

sala congressi della Marina di Loano

LE FORZE CHE MUOVONO LA STORIA SONO LE STESSA CHE RENDONO L'UOMO FELICE

4 - 5 - 6 - 7 - 8 luglio 2018 Marina di Loano

SPETTACOLI

mer 3 ORTO MACCAGLI (lungomare) ore 22

mer 4 CROSSROAD John Stanson Band

gio 5 MOLO FRANCHEVILLE ore 22

gio 5 LASCIATECI CANTARE canzoni per ogni tempo con C. Pastori e W. Muto

gio 5 PEZZI CELEBRI concerto bandistico Banda Musicale S.M.L. Loano

ven 6 STORIA DEL CINEMA Trio OTTOMILLIMETRI

ven 6 INTERNATIONAL CLASSIC ROCK Clinton Street Band

dom 8 CHICCHIRICCHI' RUN allenamento di gruppo al canto del gallo per runners e walkers

dom 8 Molo Francheville

MOSTRA "LA ROSA BIANCA" i sei amici che sfidarono Hitler

SPORT

dom 8 Molo Francheville lezioni ore 7, partenza ore 8 ristorante finale e premi ad estrazione

ore 21:00 SALUTI
Paolo Desalvo, pres. Carabelta
Luigi Pignocca, sindaco Loano
S.E. G. Borghetti, vescovo Albenga-Imperia
Giovanni Toti, pres. Regione Liguria

ore 21:15 IL PROTAGONISTA DELLA STORIA E' L'UOMO CHE VIVE
Francesco Rutelli, pres. ANICA
Giorgio Vittadini, pres. Fond. Sussidiarietà
Emilia Guarnieri, pres. Fond. Meeting di Rimini

ore 21:00 NON LASCIATE SOLI I SOGNATORI I
don Marco Pozza, cappellano del carcere "Due Palazzi" di Padova

ore 18:00 UN IMPREVISTO E' LA SOLA SPERANZA.
testimonianze dal mondo del disagio giovanile
Silvio Cattarina, psicologo, direttore della comunità "L'imprevisto"

ore 21:00 LA PRIGIONE DEL SACRIFICIO
Massimo Recalcati, psicanalista, saggista

ore 18:00 FRA ORIENTE e OCCIDENTE
quello che ha cambiato la storia
Wael Farouq, Università Cattolica di Milano
Giorgio Paolucci, giornalista di AVVENIRE

ore 21:00 NON SOLO NUMERI
l'economia e i bisogni dell'uomo
Oscar Giannino, giornalista economico
Emanuele Forlani, Università di Bologna

ore 18:00 EMERGENZA EDUCATIVA
costruire (oppure no) il futuro di un popolo
Luigi Ballerini, psicanalista e scrittore

LOCALI CON ARIA CONDIZIONATA

#premeeting18

www.carabelta.it

ingresso libero

TECNICA press, committed

FONDAZIONE DE MARO

MARINA DI LOANO

ALAMO

noberasco