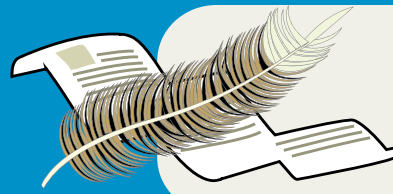


# SAVONA

Il proverbio



**“Maggio ortolano, molta paglia e poco grano”**

Alcuni proverbi: “Maggio ortolano (cioè acquoso), molta paglia e poco grano”. “Chi pota di maggio e zappa d’agosto, non raccoglie né pane né mosto”. “Se maggio è rugginoso, l’uomo è uggioso”. “Maggio fresco e casa calda, la massaia sta lieta e balda”.

I LAVORI DELL’AURELIA BIS. CHIUSA VIA SCHIANTAPETTO

## La Rusca diventa off-limits isolata anche dagli autobus

Nuovi disagi per gli abitanti. Tpl dirotta le corse per due giorni. Iniziativa la costruzione della maxi gru che sposterà la “talpa”

GIOVANNI VACCARO

**SAVONA.** Da ieri mattina quello della Rusca è un quartiere quasi blindato per le operazioni di smontaggio della gigantesca fresa che ha scavato le gallerie dell’Aurelia Bis. Completata la fase più impegnativa dell’operazione, che ha richiesto quasi due anni, e “sbucata” la talpa nel cantiere di via Schiantapetto, ora inizia un’altra fase altrettanto delicata. I mezzi dell’impresa Vernazza hanno iniziato l’allestimento della maxi gru che dovrà sol-

vra alla Rusca per tornare indietro. Quindi i bus, una volta arrivati in piazza Brennero, svolteranno direttamente in via Verdi per poi riprendere il normale percorso in via Torino. La fermata di via Verdi sarà utilizzata da tutte le corse in transito delle linee 1, 1/13 e 15. Dopo una pausa nei lavori da sabato a lunedì (compresi), in cui i bus saranno di nuovo in servizio fino alla Rusca, il blocco della circolazione sarà istituito ancora nei prossimi martedì 8 e giovedì 10. Nel frattempo i tecnici verificheranno l’anda-

**LE DIFFICOLTÀ**  
La prima operazione da compiere è lo smantellamento dello scudo

mento dei lavori e concorderanno con Palazzo Sisto Iv come procedere nei giorni successivi. «Siamo consapevoli dei disagi - spiega l’assessore Pietro Santi -, ma si tratta di avere ancora un po’ di pazienza. La fase più critica, quella dello scavo delle gallerie, è ormai alle spalle». In questi giorni i residenti della zona a monte di via Mignone dovranno fare i conti con la mancanza dei mezzi pubblici. Alcuni hanno chiesto di valutare la possibilità di mettere in servizio almeno dei minibus, ma resterebbe il problema di farli viaggiare contromano scendendo da via Mignone. L’unica alternativa è scendere attraverso i passaggi pedonali tra

via Mignone, via Istria e via Firenze.  
La maxigrù Terex-Demag CC6800, acquistata dalla Vernazza, sbarcata nelle scorse settimane nel porto di Vado ed installata nel piazzale vicino allo svincolo autostradale per i test, verrà allestita sulla piattaforma costruita allo sbocco della galleria “Cappuccini” in via Schiantapetto. La gigantesca struttura (in tutto il mondo ne esistono solo 13 esemplari), è in grado di sollevare 1250 tonnellate.



La maxi gru alla Rusca



La viabilità rivoluzionata in via Mignone e Schiantapetto PUGNO

INCERTEZZA SULLA RIAPERTURA DEL SOTTOPASSO TRA VIA STALINGRADO E VIA NIZZA

## Cadono pezzi di viadotto, tunnel vietato

I tecnici di Rete Ferroviaria Italiana al lavoro per sistemare il parapetto danneggiato

**SAVONA.** E’ ancora avvolta nell’incertezza la data di riapertura al transito, sia pedonale sia veicolare, del sottopasso di via Cilea. Uno dei nodi di collegamento principali tra la via Aurelia e la zona di via Stalingrado-corso Svizzera, divenuto strategico soprattutto dopo l’apertura del centro commerciale “Le officine”, era stato chiuso sabato scorso a causa della caduta di calcinacci dal viadotto ferroviario.

Chiamati da alcuni passanti, i vigili del fuoco avevano effettuato un sopralluogo riscontrando che dal parapetto del passante ferroviario si erano staccati alcuni pezzi di into-



Il sottopasso di via Cilea chiuso al traffico per sicurezza PUGNO

naco e cemento. Un problema che rischiava di provocare incidenti alle auto in transito nel sottopasso e lesioni gravi ai pedoni che fossero stati colpi-

ti. La polizia municipale, intervenuta a sua volta, aveva deciso la chiusura completa, sia al transito dei veicoli sia al passaggio di pedoni.

La competenza dei lavori tocca a Rete Ferroviaria Italiana, la società del gruppo Ferrovie dello Stato che si occupa delle infrastrutture. In questi giorni tecnici e operai sono al lavoro per determinare le cause del problema e ripristinare le condizioni di sicurezza. Non appena l’intervento sarà terminato, Rfi provvederà ad informare il Comune di Savona per la riapertura della strada. Per il momento l’unica alternativa resta il sottopasso che dalla rotonda di corso Svizzera conduce alla via Aurelia, salvo arrivare in corso Tardy e Benech e imboccare via Carissimo e Crotti.

I prezzi sono IVA inclusa, incisione interna e cuscino in raso per cerimonia in omaggio.

Speciale Sposi



**Fedi DBV**

Oro bianco o oro giallo 18k  
€ 95,00



**Fedi UNOERRE**

A partire da € 165,00



**Fedi in brillanti**

A partire da € 380,00

Gioielleria *Delbono*

Via Gramsci 36 - Vado Ligure (SV) - Tel. 019/880.266