

Sarà utilizzato il materiale di scavo delle gallerie ferroviarie

# La Regione autorizza la Maersk a usare anche terra con vetroresina

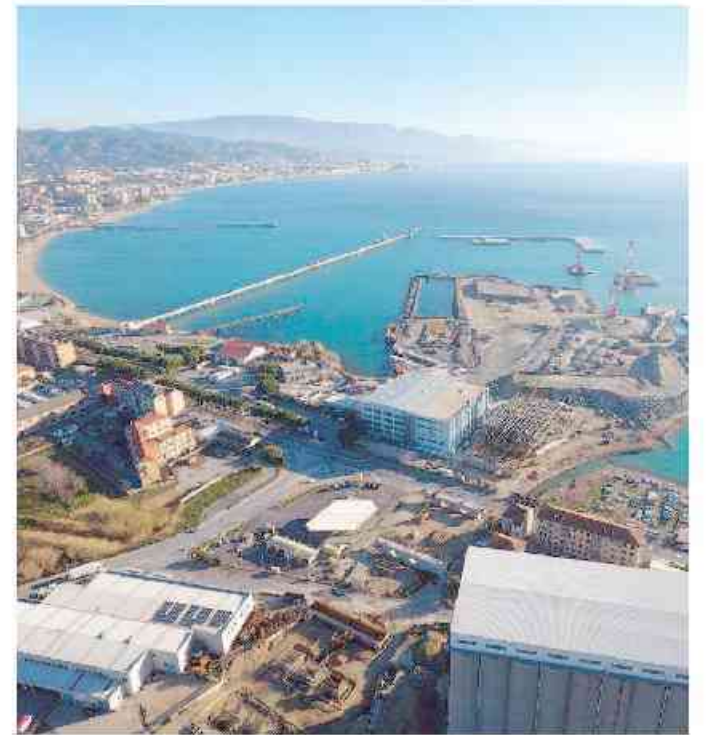
La minoranza di Vado teme pericoli per l'ambiente. L'azienda: rispettate le norme

ELENA ROMANATO  
VADO LIGURE

C'è l'ok della Regione sull'utilizzo di terre da scavo contenenti l'1% di vetroresina per il riempimento dei cassoni che fanno da base alla piattaforma di Vado Ligure.

Lo scorso luglio l'azienda aveva chiesto la modifica del protocollo di conferimento per terre e rocce da scavo relativa all'utilizzo dei materiali per colmare i cassoni in calcestruzzo che saranno la base della piattaforma. La Regione aveva avviato l'iter di verifica e a settembre la Regione aveva chiesto ad Apm di fornire chiarimenti sul conferimento dei materiali contenenti vetroresina per verificare che non ci fossero impatti negativi sull'ambiente.

Il tavolo tecnico della Regione aveva ammesso la possibilità di attivare gli atti amministrativi per autorizzare Rfi a mandare nel cantiere della piattaforma le rocce scavate nei lavori di potenziamento della linea ferroviaria di Genova e ricavate dalla realizzazione delle gallerie. Nell'istanza presentata alla Regione Apm chiedeva di poter modificare il protocollo e ammettere la presenza di vetroresina nella percentuale massima del 1% in volume nella cassa di colmata della piattaforma. Il tutto in base a idonei accorgimenti per garantire l'assenza di dispersione in mare dei materiali e a condizione che i residui di vetroresina siano smaltiti come rifiuti. Nei giorni scorsi è stata pubblicata la delibera regionale che approva la modifica del protocollo. Una decisione che preoccupa gli ambientalisti vadesi. La lista civica Vivere Vado aveva infatti sollevato il caso vetroresina in consiglio comunale. Il gruppo consiliare guidato da Roberto Cuneo aveva evidenziato come il vetroresina non fosse stato consentito nei protocolli precedenti e che le indicazioni parlavano di sedimenti dei dragaggi destinati a riempire i cassoni, non il materiale del



**Avanzamento**  
La foto aerea evidenzia lo stato in cui si trova il cantiere della piattaforma (sopra). A sinistra il nuovo fascio di binari per il terminal contenitori

nodo ferroviario genovese. «Con tale scelta - diceva Vivere Vado - la piattaforma si configurerà come una discarica per smaltire a basso costo materiali che, se smaltiti come rifiuto, rappresenterebbero un costo elevato per l'impresa; a questo risparmio ne corrisponde un altro utilizzando un rifiuto anziché materiale qualificato».

Diversa la posizione dell'azienda sull'utilizzo delle rocce da scavo contenenti vetroresina. «Ci sono protocolli mol-

to rigidi che regolamentano l'utilizzo di questi materiali - spiega Apm Terminal - e che verranno rispettati e seguiti con rigore, in base alla normativa vigente e a quanto stabilito dalla Regione nel protocollo». Anche l'Autorità di sistema portuale rassicura sui timori sollevati dall'opposizione a Vado. «Non ci sarà dispersione in mare - dicono - e i residui di vetroresina saranno trattati come rifiuto».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

In porto opere per 450 milioni



Il cantiere prosegue

## Pilastri, sovrappasso e nuovi fasci di binari

Fasci di nuovi binari, pilastri presenti ovunque, nuove corsie stradali, strutture per il convogliamento delle acque sotterranee. Il cantiere del retroporto della nuova piattaforma di Vado Ligure, uno dei più estesi e complessi della Liguria, sta letteralmente modificando il paesaggio di una vasta area del comune di Vado Ligure. A differenza del cantiere della piattaforma, che continua a rimanere nascosto alla vista, quello dietro l'abitato di Porto Vado è sotto gli occhi di tutti, con

continue variazioni. Partendo dall'imponente sovrappasso, che attraversa la via Aurelia, si notano più avanti i pilastri che sosterranno la viabilità per raggiungere poi il casello autostradale di Zinola.

I lavori del nuovo terminal ferroviario, vedono già realizzati i quattro fasci di binari da 450 metri, per l'attività di carico/scarico dei treni e l'area per lo stoccaggio di 1000 Teu, capace di gestire il 40 per cento del traffico container della piattaforma, fino ad un massimo di 16 coppie di treni al gior-

**Viabilità**  
I pilastri destinati a reggere la viabilità per la piattaforma di Vado



no. Sono già state installate le barriere antirumore, sistemate le torri faro, e predisposta la pavimentazione dell'area.

Dall'altro lato, a poche centinaia di metri dal Molo 884, s'intravede già la rampa a tre corsie, che consentirà la cir-

colazione del traffico su gomma in entrata e uscita dalla piattaforma. Prossimo intervento: i nuovi varchi di accesso al porto, che saranno realizzati sull'area di fronte all'interporto Vio. [M.C.]

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

## ed è subito festa



**Tallone**  
La Garanzia è nel Nome

**I NOSTRI NEGOZI**

**IL NEGOZIO DI TALLONE**  
IMPERIA  
Via Nazionale 358 (di fronte alla RT)  
Telefono 0183 54009

**MACELLERIA DU CARUGIU**  
IMPERIA ONEGLIA  
Via dell'Ospeale 8  
Telefono 0183 309900

**LA MACELLERIA DI VIA CAVOUR**  
DIANO MARINA (IM)  
Via Cavour 2  
Telefono 0183 497107

**CI TROVI ANCHE NEI PUNTI VENDITA**

**ARENZANO (GE)**  
Via Terralba 68  
Telefono 010 0940594

**TAGGIA (IM)**  
Via del Piano (Reg. Doneghe)  
Telefono 0184 1914842

**IMPERIA ONEGLIA**  
Via Argine Sinistro 158  
Telefono 0183 244240

**DIANO MARINA (IM)**  
Viale Kennedy 9  
Telefono 0183 402924

**ALBENGA (SV)**  
Regione Bagnoli 30  
Telefono 0182 1905289

**SANREMO (IM)**  
Via Martiri della Libertà 390  
Telefono 0184 543722

**VALLECROSA (IM)**  
Via Colombo 10  
Telefono 0184 1914839

**IMPERIA ONEGLIA**  
Via della Repubblica 28  
Telefono 0183 754218

**SANREMO (IM)**  
Via San Francesco 109  
Telefono 0184 593154

**VENTIMIGLIA (IM)**  
Corso Limone Piemonte 12b  
Telefono 0184 1915188

**IMPERIA PORTO MAURIZIO (PRINO)**  
Via Aurelia 2 (zona Prino)  
Telefono 0183 244732

**FINALE LIGURE (SV)**  
Via Torino 10  
Telefono 019 2046920

**IMPERIA PORTO MAURIZIO**  
Via Ulivi 9  
Telefono 0183 244732

**SAN BARTOLOMEO AL MARE (IM)**  
Via Aurelia 136  
Telefono 0183 244631