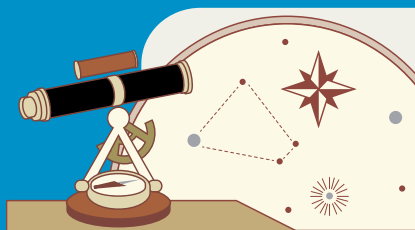




SAVONA

Le stelle



Giove e Plutone da osservare

IL MESE di settembre, nella prima parte del mese, permette l'osservazione di Giove e di Plutone, quest'ultimo all'inizio della notte. Il mese è sfavorevole per l'osservazione di Mercurio, mentre Venere è avvistabile perfino già dal mattino.

LA PRIMA BOZZA DEL PIANO DEL TRAFFICO CHE CAMBIERÀ LA CIRCOLAZIONE NEL CENTRO OTTOCENTESCO

Rivoluzione della viabilità in tre mosse

Linee bus ad anello, inversione dei sensi di marcia, via le auto dalle piazze e da via Paleocapa

TOMMASO DOTTA

I PUNTI CARDINE DEL PROGETTO

SAVONA. Un centro Ottocentesco pedonalizzato, in cui potranno parcheggiare solo i residenti e i clienti dei negozi. Un rinnovamento totale delle linee dei bus Tpl, che verranno diminuite da 12 a 8 ma con corse più frequenti e collegate ai punti di interesse. L'inversione del senso di marcia di numerose strade, per decongestionare corso Tardy & Benech e corso Mazzini.

«Sarà una rivoluzione. Ma, se non metteremo in pratica scelte drastiche, niente cambierà per davvero». A sostenerlo è lo staff di Massimo Arecco, vice sindaco e neo assessore ai Trasporti, che ha presentato la bozza di un nuovo piano del traffico e del trasporto pubblico cittadino. È il frutto di mesi di studio e di discussione con i diretti interessati: autisti dei bus, forze dell'ordine, commercianti. Se dovesse venir approvato, comporterebbe un cambiamento radicale nelle abitudini di chi vive e lavora a Savona. Ma gli stessi ideatori sottolineano: «Si tratta per ora solo di un'ipotesi sulla quale, nei prossimi mesi, si dovrà ragionare intorno a un tavolo».

Il piano si fonda su un concetto cardine: a Savona girano troppe auto. Serve quindi rendere più appetibili i mezzi pubblici e, in parallelo, disincentivare l'utilizzo di quelli privati. Il ragionamento parte dal presupposto che, oggi, solo il 17 per cento dei savonesi usa l'autobus. «Perché è scomodo - dice lo staff di Arecco - perché non consente di raggiungere i veri punti di interesse (ospedale, scuole, uffici) se non effettuando dei cambi e perché, troppo



Nuovo tracciato ad anello per i bus della Tpl

spesso, il bus si ingorga nel traffico. La colpa non è di Tpl, ma delle strade stesse».

La soluzione sarebbe quella di creare un percorso rettilineo intorno al centro storico con strade a senso unico e dotate di corsia preferenziale dei bus. Lungo questo tracciato andrebbero a innestarsi tutte le linee urbane e interurbane di Tpl.

STRADA GIUSTA
Elaborato dallo staff del vice sindaco Arecco il piano ha già raccolto consensi

Il percorso avrà inizio alla stazione ferroviaria di Mongrifone e raggiungerà il centro storico attraverso via Colodi, via Luigi Corsi e via Pietro Giuria. La viabilità in queste strade dovrà essere invertita; si tratta del cambiamento più radicale previsto dal piano, motivato dalla necessità di "scaricare" corso Tardy & Benech e corso Mazzini dal traffico dei mezzi leggeri (traffico che è destinato ulteriormente ad aumentare con l'apertura dell'Aurelia



Via Giuria cambia senso di marcia, così come via Colodi e via Luigi Corsi



Piazza Mameli, piazza del Popolo e la parte alta di via Paleocapa saranno pedonalizzate

Bis). I bus continueranno la loro corsa in via Gramsci, poi saliranno in via Berlingieri (anch'essa invertita) e percorreranno via dei Mille, via Don Bosco, via Aglietto per tornare in stazione. Le corse non transiteranno più a orari

PARCHEGGI
Per quanto riguarda i parcheggi di cornice si punta su Villapiana

predefiniti ma ogni dieci, quindici o venti minuti.

Nel Quadrilatero ottocentesco potranno parcheggiare solo i residenti, i fornitori dei negozianti e i loro clienti, ma solo per soste brevi. Tutti gli altri mezzi dovranno trovare posto in aree di "prossimità", ovvero intorno al centro.

Questo permetterebbe di creare un'isola pedonale enorme che comprenderebbe piazza del Popolo, piazza Mameli e la parte alta di via Paleocapa fino all'altezza di via Manzoni. Proprio in queste strade potrebbe venir spostato il mercato del lunedì, senza disagi alla circola-



Nell'oasi pedonale sarà consentita la sosta solo ai residenti e per il carico e lo scarico



Via Paleocapa resterà aperta al traffico solo nella parte bassa: dalla Torretta a via Manzoni

zione. Il piano contiene altri aspetti. Tra questi la necessità di modificare le isole ecologiche, per evitare che la raccolta rifiuti causi blocchi nel traffico. La realizzazione di piste ciclabili più coerenti. Possibili soluzioni per il problema dei parcheggi a Villapiana. E, soprattutto, come collegare Savona con la futura Aurelia Bis.

Tutto questo sarà discusso nei dettagli nei prossimi mesi. Al momento le carte che illustrano il progetto sono al vaglio della maggioranza, della Polizia municipale e di Tpl.



INIZIA A RISPARMIARE SULLA BOLLETTA DEL GAS
SOSTITUISCI LA TUA VECCHIA CALDAIA CON UNA NUOVA
CALDAIA CONDENSAZIONE
APPROFITTA DELLA PROMOZIONE FINO AL 30 SETTEMBRE
L'ESTENSIONE A 5 ANNI DELLA GARANZIA SULLA CALDAIA

È GRATUITA

